

Manual de instalação HARLEY 16

Potência:	1000 W
Modelo da bateria:	48V / 20A
Tempo de carregamento:	4 - 6 Horas
Tamanho da roda:	Aro 10
Autonomia:	50 Km
Velocidade máxima:	32 Km
Capacidade máxima:	240 Kg
Carregador bivolt:	110V / 220V
Tipo de freio:	Dianteiro a disco / Traseiro a disco
Amortecedores:	dianteiro e traseiro

Componentes e diferenciais

Painel digital:	Km rodado, velocidade, bateria, setas e buzina.
Farol de LED:	Mais segurança e visibilidade.
Banco:	2 lugares (Com encosto para garupa).
Sistema de alarme:	Com dois controles START.
Sistema de ignição:	Chave, controle de alarme ou cartão NFC.
Espelho retrovisor:	Melhor visibilidade e segurança.
Trava eletrônica:	Maior segurança contra furtos.
Som bluetooth:	Conectividade prática.
Descanso central:	Apoio estável ao estacionar.
Pneus:	Modelo Tubeless.

*A autonomia descrita depende da velocidade, peso e tipo de terreno utilizado.

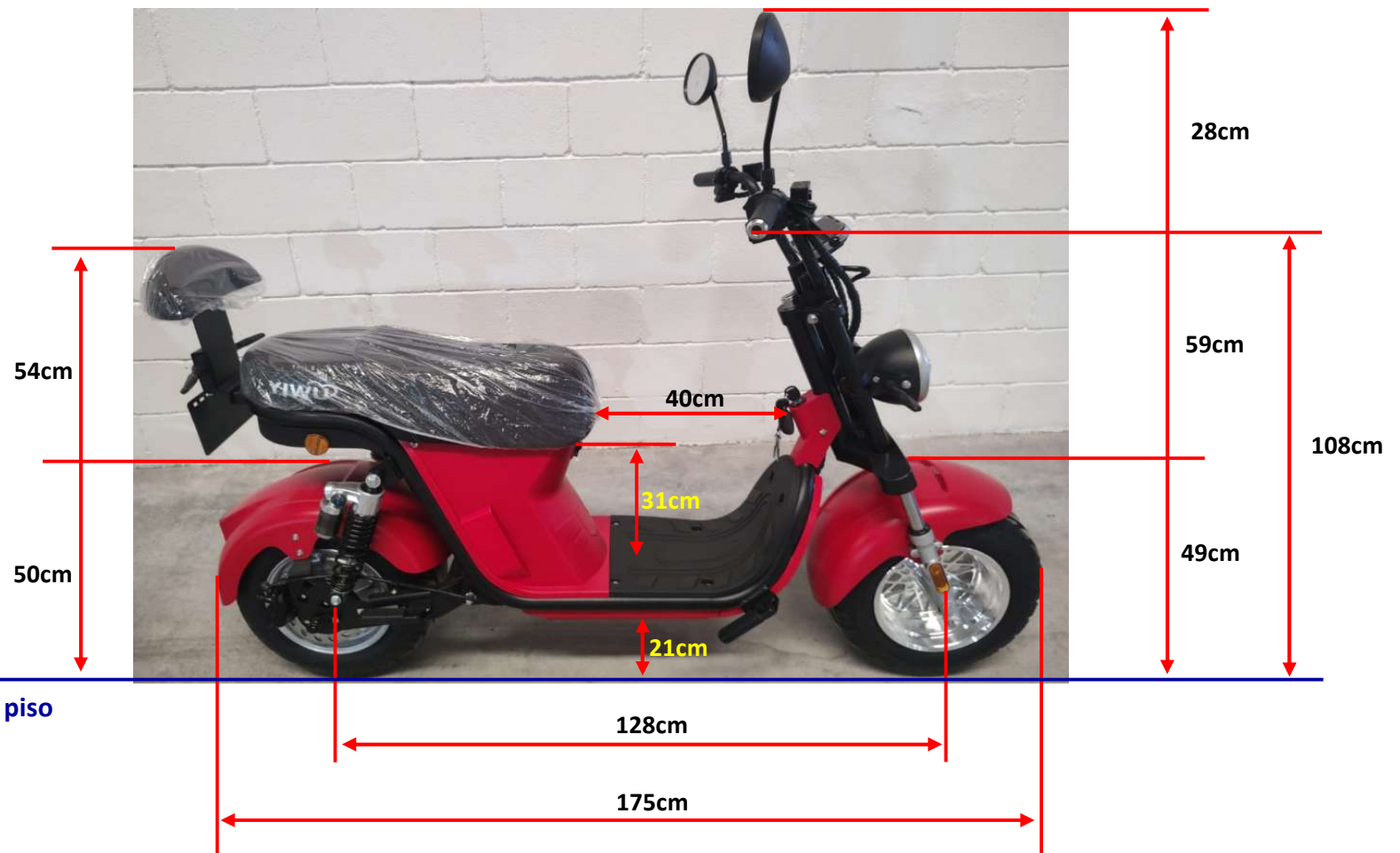


Esse manual é indicado para a conferência dos itens disponibilizados para a instalação da motoneta, assim como as ferramentas necessárias e o passo a passo para a montagem.






Atenção: É indicado que a montagem seja realizado por um profissional habilitado e capacitado para montagem de motonetas.






Dimensões da motoneta HARLEY 16

PESO 77Kg.








Obs.: Dependendo do ajuste do guidon, retrovisores e da calibragem dos pneus, algumas medidas poderão divergir das que estão sendo descritas aqui.

Conteúdo presente na embalagem da motoneta HARLEY 16		
Descrição	Quantidade:	Imagem
Motoneta pré montada com quadro, banco, guidon e roda traseira.	1	
Sobre o banco, encontram-se diversos itens essenciais para a montagem da motoneta HARLEY 16.	1	
Paralama dianteiro;	1	
Paralama trazeiro.	1	
Roda dianteira.	1	

Parafusos tipo máquina (usar chave "L" 6mm) para fixação do garfo e suspensão dianteira (Comp. 42mm X Ø 7mm).	4	
Parafusos tipo máquina (usar chave "L" 10mm) para fixação das barras de reforço do garfo (Comp. 36mm X Ø 10mm).	2	
Parafusos tipo máquina (usar chave "L" 8mm) para fixação das barras de reforço com a mesa (Comp. 33mm X Ø 8mm).	2	
Parafusos tipo máquina (usar chave de boca 10mm) para fixação das pinças de freio (Comp. 37mm X Ø 7mm).	2	
Parafusos tipo máquina com porca (usar chave "L" 5mm) para fixação da placa (Comp. 20mm X Ø 5mm).	2	

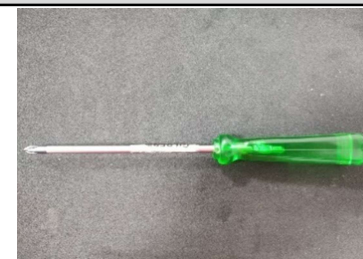
Parafusos tipo máquina (usar chave "L" 6mm) para fixação das barras de reforço com a mesa (Comp. 23mm X Ø 7mm).	10	
Parafusos tipo máquina com porca (usar chave "L" 5mm) para fixação do paralama dianteiro (Comp. 40mm X Ø 5mm).	4	
Parafusos tipo máquina (usar chave "L" 5mm) para fixação do painel e paralama traseiro (Comp. 20mm X Ø 5mm).	6	
Porcas para fixação do encosto traseiro (para parafusos tipo máquina de Ø 5mm).	3	
Conjunto da fixação final do garfo, na parte superior: 02 rolamentos, duas arruelas, duas porcas e uma porca cromada de acabamento.	1	

<p>Acabamento em plástico para parte superior dos garfos.</p>	<p>2</p>	
<p>Espelhos retrovisores.</p>	<p>2</p>	
<p>Carregador de bateria.</p>	<p>1</p>	
<p>Pedaleiras dianteiras e traseiras.</p>	<p>4</p>	
<p>Conjunto do garfo.</p>	<p>1</p>	

Chave "L" 6mm com chave philips.	1	
Placa informativa com os dados da motoneta, para instalar na parte traseira.	1	
Chave de boca com um lado sendo nº 8 e o outro lado sendo nº 10.	1	
Amortecedores traseiros.	2	
Encosto traseiro.	1	

Ferramentas necessárias para montagem da motoneta HARLEY 16

Chave PHILIPS.



Chave de boca Nº 8.



Chave de boca Nº 10.



Chave de boca Nº 14.



Chave de boca Nº 17.



Chave de boca Nº 32.



Alicate de pressão.



Chave de fenda.



Marreta de borracha.



Chave allen Nº 5mm.



Chave alien Nº 6mm.



Chave alien Nº 8mm.



Chave alien Nº 10mm.



Passo a passo para montagem da motoneta HARLEY 16

Passo 1: Abrir a caixa com um estilete, faca ou tesoura.



Passo 2: Pré montar os itens do garfo, atentando-se para as furações do sistema de frenagem que deve permanecer do lado esquerdo, (Utilizar chave alien 6); **Obs.: se o garfo não estiver encaixando no local, deverá ser utilizada uma chave de fenda para alargar um pouco o local de encaixe "Com cautela, para não quebrar a peça".**



Passo 3: Inserir o garfo no local indicado do quadro (Atentar-se ao rolamento que deve ser inserido na parte inferior "as esferas devem ficar voltadas para cima"; Será necessário cavalete ou algum tipo de suporte, para manter a motoneta em pé.



Passo 4: Conferir se o garfo está posicionado adequadamente.



Passo 5: Posicionar o conjunto de rolamento e fixação do garfo na parte central, respeitando sua sequência, conforme imagem ao lado.



Passo 6: Aplicar torque final no conjunto de rolamento do garfo na parte central, (Utilizar o alicate de pressão).



Passo 7: Posicionamento e instalação das barras de reforço do garfo.



Passo 8: Após a instalação das barras de reforço, utilizar a marreta de borracha com cautela para encaixá-los adequadamente na parte superior **Obs.: se as barras não estiverem encaixando no local, deverá ser utilizada uma chave de fenda para alargar um pouco o local de encaixe "Com cautela, para não quebrar a peça".**



Passo 9: Fixação na parte inferior das barras de reforço 9 (Utilizar a chava alien Nº 10).



Passo 10: Fixação na parte superior das barras de reforço (Utilizar a chava alien Nº 8).



Passo 11: Instalação de arruela e do acabamento cromado, na parte superior central do garfo; (Utilizar chave de boca 32 ou chave inglesa).



Passo 12: Instalação dos dois acabamentos pretos, nas partes superiores laterais do garfo.



Passo 13: Fixação do farol (Utilizar chave philips e chave de boca Nº 10).



Passo 14: Fixação da mesa (Utilizar a chava alien Nº 6).



Passo 15: Fixação do painel digital, (Utilizar a chava alien Nº 5).



Passo 16: Instalação do eixo da roda dianteira (Atentar-se aos espaçadores, o menor deve ser instalado do lado direito e o maior deve ser instalado do lado esquerdo, lembrando que os espaçadores são instalados entre a roda e o garfo) "Obs.: lados esquerdo é o lado do sistema de frenagem".



Passo 17: Fixar roda dianteira, aplicando torque final (Utilizar as chaves de boca Nº 14 e 17).



Passo 18: Fixar sistema de frenagem dianteiro (Atentar-se a utilização com cautela de uma chave de fenda para separar os discos de freio, antes de realizar o encaixe) (Utilizar chave de boca Nº 10 e chave de fenda).



Passo 19: Instalar o paralama dianteiro utilizando os furos superiores do mesmo (Utilizar chave alien Nº 5).



Passo 20: Instalar os amortecedores traseiros, atentar-se aos parafusos de fixação que já vem fixados em seus locais de instalação, sendo assim, os mesmos deverão ser removidos e posteriormente instalados junto com os amortecedores (Utilizar duas chaves de boca Nº 14).



Passo 21: Instalar o paralama traseiro, mantendo a lanterna para trás (Utilizar chave alien Nº 5).



Passo 22: Instalar placa de suporte das setas, lanterna e do encosto traseiro, atentar-se ao cabo da bateria, o mesmo deve ser inserido para a parte interna abaixo do banco (Utilizar chave alien Nº 6).



Passo 23: Instalar encosto traseiro (Utilizar chave de boca Nº 10).



Passo 24: Instalar placa de identificação traseira (Utilizar chave alien Nº 5).



Passo 25: Instalar as quatro pedaleiras (Utilizar chave alien Nº 6).



Passo 26: Instalar espelhos retrovisores (Utilizar chave de boca Nº 14).



Passo 27: Realizar alinhamento das manetes de freio (Utilizar chave de boca Nº 8).



Passo 28: Fazer a ligação da bateria abaixo do banco, ligar a motoneta e realizar os testes elétricos de funcionamento.



Pronto! Sua motoneta Harley 16 está montada, coloque seu capacete assim como os demais itens de segurança, respeite as leis de trânsito e boa viagem.

