

Manual de instalação BELLA

Potência:	500 W
Modelo da bateria:	48V / 12A
Tempo de carregamento:	4 - 6 Horas
Tamanho da roda:	ARO 14
Autonomia:	30 Km
Velocidade máxima:	32 Km
Capacidade máxima:	180 Kg
Carregador bivolt:	110V / 220V
Tipo de freio:	Dianteiro a tambor / Traseiro a tambor
Amortecedores:	dianteiro e traseiro

Componentes e diferenciais

Painel digital:	Km rodado, velocidade, bateria, setas e buzina.
Farol de LED:	Mais segurança e visibilidade.
Banco:	2 lugares (Com encosto para garupa)
Sistema de alarme:	Com dois controles START.
Espelho retrovisor	Melhor visibilidade e segurança
Cesto de metal	Transporte prático para objetos
Trava eletrônica	Maior segurança contra furtos
Descanso central e lateral:	Apoio estável ao estacionar.
Pneus:	Modelo Tubeless.

*A autonomia descrita depende da velocidade, peso e tipo de terreno utilizado.



COR:



PRETA E
PISO BEGE

Esse manual é indicado para a conferência dos itens disponibilizados para a instalação da motoneta, assim como as ferramentas necessárias e o passo a passo para a montagem.






Atenção: É indicado que a montagem seja realizado por um profissional habilitado e capacitado para montagem de motonetas.






Dimensões da motoneta BELLA






PESO 60Kg.


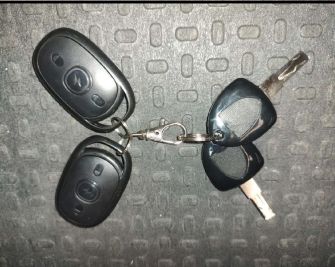







Obs.: Dependendo do ajuste do guidon, retrovisores e da calibragem dos pneus, algumas medidas poderão divergir das que estão sendo descritas aqui.

Conteúdo presente na embalagem da motoneta BELLA		
Descrição	Quantidade:	Imagem
Motoneta pré montada com quadro, guidon, banco e roda traseira.	1	
Paralama dianteiro.	1	
Roda dianteira.	1	
Carenagem dianteira menor com suporte.	1	
Conjunto da cesta metálica contendo cesta e suporte.	1	

<p>Pedaleiras dianteiras.</p>	<p>2</p> 
<p>Conjunto de pedaleiras trazeiras, com pedaleiras, suportes e acabamentos.</p>	<p>2</p> 
<p>Carenagem frontal com farol.</p>	<p>1</p> 
<p>Conjunto de freio a tambor dianteiro.</p>	<p>1</p> 
<p>Garfo com conjunto de rolamentos.</p>	<p>1</p> 

Conjunto de fixação da cesta, incluindo três peças de fixação, quatro parafusos tipo máquina e duas porcas;	1	
Eixo da roda dianteira.	1	
Conjunto de porta objetos, porta bolsa e buchas de acabamento do compartimento de apoio dos pés.	1	
Espelhos retrovisores.	2	
Carregador de bateria.	1	

<p>Conjunto do encosto trazeiro com ferragem de suportação, peça de plástico interna e acabamento externo.</p>	<p>1</p> 
<p>Chaves e controles de acionamento do motor.</p>	<p>2</p> 
<p>Placas de identificação.</p>	<p>2</p> 
<p>Parafusos rosca soberba (Comp. 19mm X Ø 5mm) para fixação do compartimento de apoio dos pés.</p>	<p>2</p> 
<p>Parafusos rosca soberba (Comp. 17mm X Ø 4mm) para fixação do encosto trazeiro e da carenagem dianteira onde encontra-se o farol.</p>	<p>10</p> 

Parafusos tipo máquina (Comp. 20mm X Ø 6mm) para fixação das pedaleiras dianteiras.	4	
Parafusos tipo máquina com porcas (Comp. 18mm X Ø 6mm) para fixação das placas de identificação.	4	
Parafusos tipo máquina (Comp. 18mm X Ø 6mm) para fixação das placas de identificação.	4	
Parafusos tipo máquina (Comp. 15mm X Ø 5mm) para fixação das pedaleiras trazeiras.	4	
Parafusos tipo máquina (Comp. 7mm X Ø 5mm) para fixação do paralamas dianteiro.	4	

Ferramentas necessárias para montagem da motoneta BELLA



1 - CHAVE CANHÃO Nº 14

2 - CHAVE ALIEN Nº 5

3 - CHAVE DE BOCA N º 14

4 - CHAVE DE BOCA N º 10

5 - CHAVE CANHÃO Nº 10

6 - CHAVE PHILIPS

7 - MARRETA DE BORRACHA

8 - ALICATE DE PRESSÃO

Passo a passo para montagem da motoneta BELLA

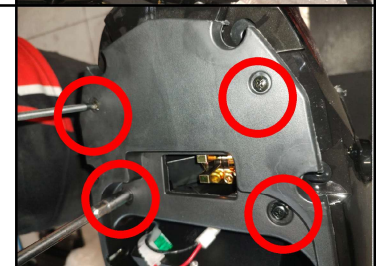
Passo 1: Abrir a caixa com um estilete, faca ou tesoura.



Passo 2: Levantar o banco, utilizando a chave de acionamento do motor, para fixar a ferragem do encosto traseiro.



Passo 3: Remover os quatro parafusos de fixação da parte plástica abaixo do banco (Utilizar chave PHILIPS e chave canhão Nº 10).



Passo 4: Instalar a ferragem do encosto traseiro (Utilizar chave de boca Nº 10 e chave canhão Nº 10); **Obs.: Essa ferragem não é fixada pelos parafusos removidos no passo 3 e sim por 4 parafusos independentes (Comp. 18mm X Ø 6mm).**



Passo 5: Instalar o acabamento Nº 1 "CINZA" do encosto traseiro, (utilizar chave PHILIPS).



Passo 6: Instalar o acabamento Nº 2 "PRETO" do encosto trazeiro, (utilizar chave PHILIPS).



Passo 7: Remover quatro parafusos de fixação do paralama trazeiro e das pedaleiras, sendo dois de cada lado, para que sejam instaladas as sustentações das pedaleiras trazeiras (utilizar chave canhão Nº 10).



Passo 8: Instalar as sustentações das pedaleiras trazeiras e automaticamente refixação do paralama traseiro (utilizar chave canhão Nº 10).



Passo 9: Instalação dos acabamentos das pedaleiras trazeiras, (utilizar chave PHILIPS).

Após a fixação, não esquecer de instalar as buchas de acabamento



Passo 10: Instalar os dois pedais, atentando-se as letras descritas nos mesmos, sendo "L lado esquerdo e R lado direito" essa informação é muito importante, tendo em vista que o giro para fixá-los é diferente "horário e anti-horário" (utilizar chave de boca Nº 14).



Passo 11: Fixação do apoio dos pés, (utilizar chave PHILIPS).

Após a fixação, não esquecer de instalar as buchas de acabamento



Passo 12: Instalação das pedaleiras dianteiras, (utilizar chave alien Nº 6).



Passo 13: Lubrificar os rolamentos do garfo, (utilizar graxa).



Passo 14: Instalação da pista e do rolamento inferior no garfo **Obs. 1: o rolamento a ser instalado é o de maior pescoço;**
Obs. 2: As esferas devem estar voltadas para baixo.

ROLAMENTO

PISTA DO ROLAMENTO



Passo 15: Posicionamento do garfo.



Passo 16: Instalação do rolamento superior com as esferas voltadas para cima, instalação da pista do rolamento superior com as estrias voltadas para cima, instalação da arruela com as estrias voltadas para baixo e instalação da porca de fixação geral do sistema de rolamento superior (Utilizar alicate de pressão e chave de boca Nº 32).



Passo 17: Posicionamento do guidon (Obs.: A mesa já vem instalada no mesmo).



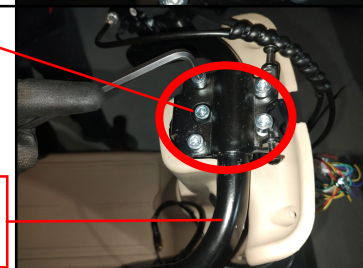
Passo 18: Remover parafusos laterais da mesa para posicionar o guidon, (utilizar chave PHILIPS).



Passo 19: Afrouxar os parafusos da mesa, para posicionar o guidon, (utilizar chave alien Nº 6).

4 PARAFUSOS DA MESA

DETALHE DO GUIDON ANTES DO POSICIONAMENTO



Passo 20: Posicionar o guidon e apertar os parafusos da mesa, (utilizar chave alien Nº 6), **Obs.: Após ajuste do guidon, verificar se há necessidade de alinhar as manetes de freio, caso haja necessidade de ajuste, utilizar chave allen Nº 5.**

DETALHE DO GUIDON POSICIONADO



Passo 21: Afrouxar parafuso central da mesa, ajustar a altura do guidon para aproximadamente 7cm e reaperto do parafuso central, (utilizar chave alien Nº 6 e marreta de borracha).

DETALHE DO GUIDON
POSICIONADO



POSIÇÃO DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FRENAGEM

SISTEMA DE FRENAGEM A
TAMBOR DO LADO DIREITO

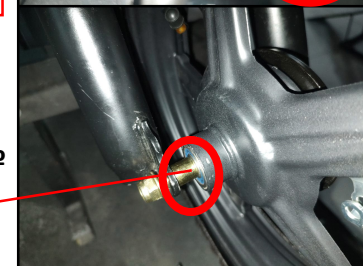


Passo 22: Instalar roda dianteira, atentando-se para que o sistema de frenagem permaneça do lado esquerdo da motoneta, o espaçador seja instalado do lado direito da motoneta, o encaixe do sistema de frenagem tem que estar no local exato e o eixo de fixação tem que ser instalado do lado esquerdo para o lado direito (Utilizar chaves canhão Nº 12 e chave de boca Nº 14), **Obs.: O cabo deve passar pela guia no garfo, a mola e o sistema de fixação deve ser removido e reinstalado.**

ESPAÇADOR DO LADO DIREITO

CABO DO FREIO DEVE PASSAR PELO
ESPAÇO INDICADO

PEÇAS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE
FRENAGEM DEVEM SER REMOVIDOS
E REINSTALADOS



Passo 23: Instalar o paralama dianteiro, (utilizar chave PHILIPS).



Passo 24: Posicionamento do painel de instrumentos, **Obs.:** realizar a arrumação dos cabos e atentar-se para a trava do painel na parte de trás.

ARRUMAR CABOS E BOZINA



Passo 25: Fixação da carenagem de acabamento e do painel de instrumentos, reapertando os parafusos laterais que foram removidos no passo 18 (utilizar chave PHILIPS).

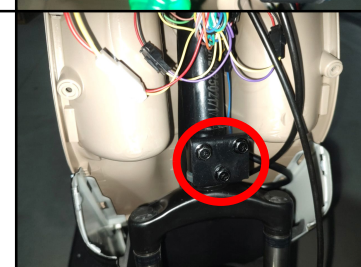
FIXAÇÃO DO ACABAMENTO NO SEU RESPECTIVO SUPORTE



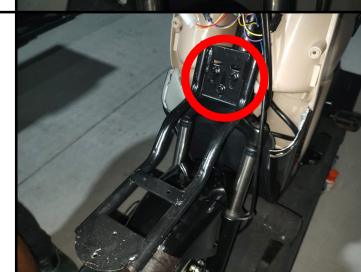
FIXAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



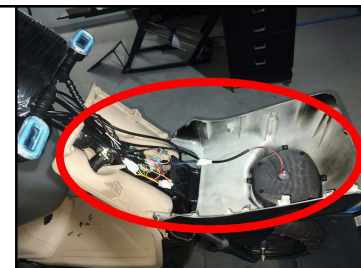
Passo 26: Remover os três parafusos de fixação da estrutura da ceste, (utilizar chave de boca Nº 10 e chave canhão Nº 10).



Passo 27: Instalação da estrutura da cesta, reapertando os parafusos que foram removido no passo anterior, (utilizar chave de boca Nº 10 e chave canhão Nº 10).



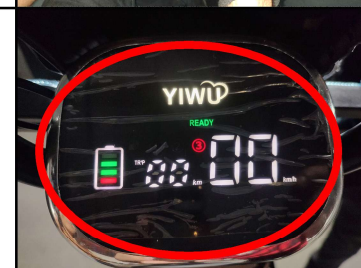
Passo 28: Posicionamento da carenagem frontal junto com o farol, e conexão dos cabos.



Passo 29: Ligar a bateria para realização de testes, antes de fixar a carenagem do farol.



Passo 30: Ligar a motoneta e realizar os testes elétricos "setas, farol, bozina, etc.".



Passo 31: Fixação da carenagem frontal junto com o farol (utilizar chave PHILIPS).



Passo 32: Instalação do porta objetos, (utilizar chave PHILIPS), *Obs.: O porta objetos é somente encaichado e somente o porta bolsas é parafusado.*



PORTA BOLSAS

Passo 33: Instalação da placa de identificação trazeira, (utilizar chave de boca Nº 10 e chave canhão Nº 10).



Passo 34: Instalação da cesta com a placa de identificação dianteira (utilizar chave de boca Nº 10, chave canhão Nº 10 e chave philips).

FIXAÇÃO DA CESTA

FIXAÇÃO DA PLACA
DIANTEIRA



Passo 35: Instalação dos retrovisores, (utilizar chave de boca Nº 14).



Pronto! Sua motoneta BELLA está montada, coloque seu capacete assim como os demais itens de segurança, respeite as leis de trânsito e boa viagem.

