

Manual de instalação MACCHINA

Potência:	800 W
Modelo da bateria:	48V / 20A
Tempo de carregamento:	3 - 4 Horas
Tamanho da roda:	Aro 10
Autonomia:	50 Km
Velocidade máxima:	32 Km
Capacidade máxima:	200 Kg
Carregador bivolt:	110V / 220V
Tipo de freio:	Dianteiro a disco / Traseiro a disco
Amortecedores:	dianteiro e traseiro

Componentes e diferenciais

Painel digital:	Km rodado, velocidade, bateria, setas e buzina.
Farol de LED:	Mais segurança e visibilidade.
Banco:	2 lugares (Com encosto para garupa).
Sistema de alarme:	Com dois controles START.
Porta USB:	Carregamento de dispositivos móveis.
Espelho retrovisor:	Melhor visibilidade e segurança.
Trava de direção:	Sistema de segurança integrado a ignição
Descanso central e lateral:	Apoio estável ao estacionar.
Pneus:	Modelo Tubeless.

*A autonomia descrita depende da velocidade, peso e tipo de terreno utilizado.



COR:
VERDE MILITAR
FOSCO



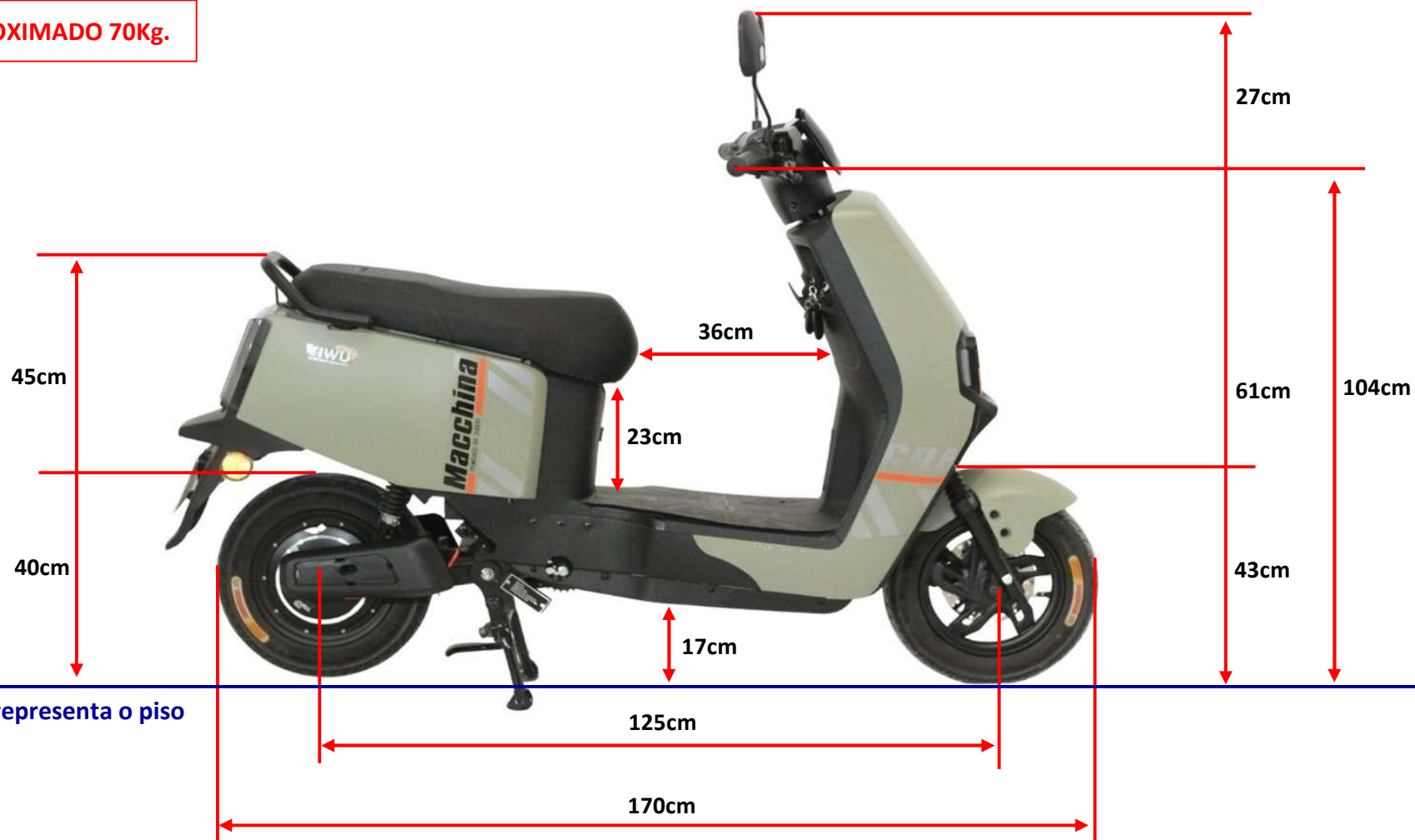
PAINEL
DETALHE
TRASEIRO

Esse manual é indicado para a conferência dos itens disponibilizados para a instalação da motoneta, assim como as ferramentas necessárias e o passo a passo para a montagem.






Atenção: É indicado que a montagem seja realizado por um profissional habilitado e capacitado para montagem de motonetas.



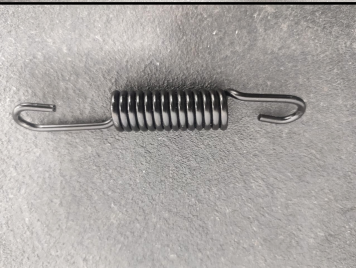


Dimensões da motoneta MACCHINA





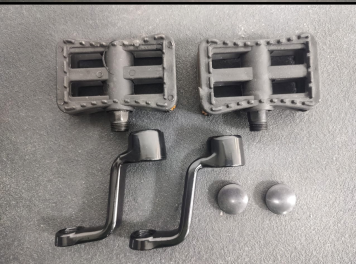
PESO APROXIMADO 70Kg.








Obs.: Dependendo do ajuste do guidon, retrovisores e da calibragem dos pneus, algumas medidas poderão divergir das que estão sendo descritas aqui.

Conteúdo presente na embalagem da motoneta MACCHINA		
Descrição	Quantidade:	Imagem
Motoneta pré montada com quadro, banco, guidon e roda traseira.	1	
Sobre o banco, encontram-se diversos itens essenciais para a montagem da motoneta.	1	
Paralama dianteiro.	1	
Roda dianteira.	1	
Carenagem frontal.	1	

Suporte de apoio do garupa.	1	
Descanso central.	1	
Mola do descanso central.	1	
Parafusos rosca soberba (Comp. 20mm X Ø 3mm) para fixação da carenagem frontal (Obs.: Normalmente esse parafuso vem sobrando algumas unidades).	6	
Parafusos tipo máquina para fixação do descanso central (Comp. 34mm X Ø 9mm).	2	

Parafusos tipo máquina para fixação do paralama (Comp. 12mm X Ø 5mm).	4	
Parafusos tipo máquina para fixação suporte de apoio do garupa (Comp. 23mm X Ø 7mm).	3	
Espelhos retrovisores.	2	
Carregador de bateria;	1	
Conjunto de pedal com pé de vela e acabamento.	2 conjuntos	

<p>Conjunto do garfo.</p>	<p>1 conjunto</p>	
<p>Ferramentas necessárias para montagem da motoneta MACCHINA</p>		
<p>Chave PHILIPS.</p>		
<p>Chave de boca Nº 10.</p>		
<p>Chave de boca Nº 14.</p>		
<p>Chave de boca Nº 17.</p>		

Chave de boca Nº 32.



Alicate de pressão.



Chave de fenda.



Chave canhão "L" Nº 10.



Chave canhão "L" Nº 12.



Chave alien Nº 5mm.



Passo a passo para montagem da motoneta MACCHINA

Passo 1: Abrir a caixa com um estilete, faca ou tesoura.



Passo 2: Posicionar a motoneta no cavalete.



Passo 3: Instalar o descanso central para melhor equilíbrio da motoneta, utilizando uma chave canhão Nº 12).



Passo 4: Instalar a mola do descanso com auxílio de uma chave de fenda; **Obs.: Tomar muito cuidado ao realizar essa tarefa, porque a mola pode escapular e causar um acidente.**



Passo 5: Remover peça de suporta  o dos cabos el  tricos e fixa  o da carenagem utilizando uma chave philips.



Passo 6: Encaixar o garfo no local adequado; Obs.: A suporta  o do sistema de frenagem deve estar do lado esquerdo.



Passo 7: Reinstalar os itens removidos no passo 5, seguindo a seguinte ordem: rolamento com as esferas para baixo, porca N   1, arruela e porca N   2.



Passo 8: Realizar o aperto das porca N   1 com o alicate de press  o e a porca N   2 com a chave de boca N   32.



Passo 9: Remover parafuso, porca Nº 2, arruela, porca Nº 1 e rolamento; para que o garfo possa ser encaixado adequadamente.



Passo 10: Posicionamento do guidom.



Passo 11: Fixação do guidom com as chaves de boca Nº 14 e chave canhão Nº 12.



Passo 12: Reinstalar peça que foi removida no passo 9 utilizando uma chave philips.



Passo 13: Remover o eixo da roda dianteira.



Passo 14: Posicionar a roda dianteira e instalar o espaçador menor do lado esquerdo; **Obs.: lado esquerdo é o lado do sistema de frenagem.**



Passo 15: Inserir o eixo da roda dianteira pelo lado esquerdo.



Passo 16: Instalar o espaçador maior do lado direito e terminar de instalar o eixo.



Passo 17: Aplicar aperto final no eixo da roda dianteira, utilizando chaves de boca Nº 14 e Nº 17.



Passo 18: Remover dois parafusos da pinça de freio para poder instalar o sistema de frenagem, utilizando uma chave de boca Nº 10.



Passo 19: Afastar as pastilhas de freio, utilizando uma chave de fenda; **Obs.: Executar essa tarefa com cautela para não danificar as pastilhas.**



Passo 20: Posicionar o sistema de frenagem, reinstalando os parafusos que foram removidos no passo 18, utilizando a chave de boca Nº 10.



Passo 21: Encaixar a mangueira do sistema de frenagem, nos locais indicados.



Passo 22: Instalar paralama dianteiro utilizando a chave alien Nº 5.



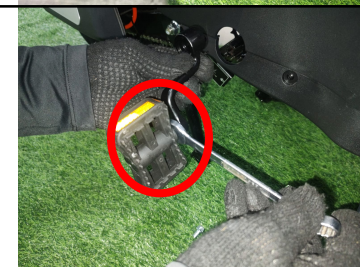
Passo 23: Instalação do suporte de apoio do garupa, utilizando a chave canhão N° 10; **Obs.: não esquecer de instalar a borracha circular na porca central para melhor fixação, conforme indicado na imagem ao lado.**



Passo 24: Remover parafusos dos pedais que encontram-se fixados no quadro da motoneta, utilizando chave canhão N° 12.



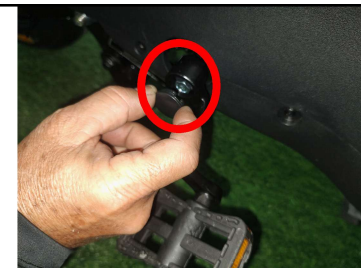
Passo 25: Instalar os dois pedais nos dois pés de vela, atentando-se as letras descritas nos mesmos, sendo "L lado esquerdo e R lado direito" essa informação é muito importante, tendo em vista que o giro para fixá-los é diferente "horário e anti-horário" Utilizar chave de boca N° 14).



Passo 26: Instalar os dois pés de vela "já com os pedais" em posições invertidas no quadro da motoneta, utilizando a chave de boca N° 12.



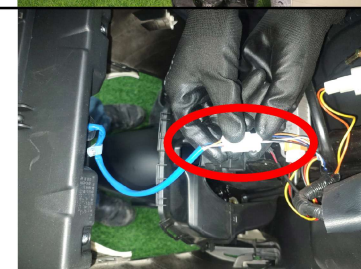
Passo 28: Após o aperto final no pé de vela, deverá ser instalado o acabamento de plástico.



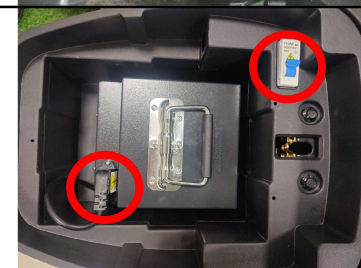
Passo 29: Remover proteção e instalar os retrovisores utilizando uma chave de fenda e uma chave de boca Nº 14.



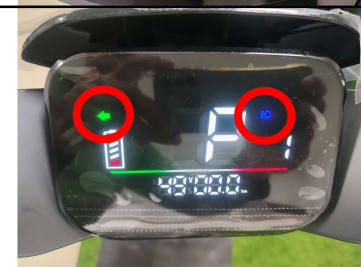
Passo 30: Realizar a conexão do cabo elétrico da carenagem frontal e posicioná-la.



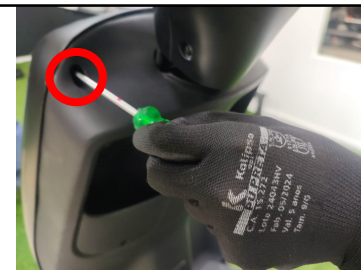
Passo 31: Ligar cabo da bateria e disjuntor, para realização de testes elétricos.



Passo 32: Realização dos testes elétricos.



Passo 33: Posicionamento e fixação da carenagem frontal, utilizando chave philips.



Pronto, sua motoneta MACCHINA está montada, coloque seu capacete assim como os demais itens de segurança, respeite as leis de trânsito e boa viagem.

