

# Manual de instalação MACCHINA

Potência:	800 W
Modelo da bateria:	48V / 20A
Tempo de carregamento:	3 - 4 Horas
Tamanho da roda:	Aro 10
Autonomia:	50 Km
Velocidade máxima:	32 Km
Capacidade máxima:	200 Kg
Carregador bivolt:	110V / 220V
Tipo de freio:	Dianteiro a disco / Traseiro a disco
Amortecedores:	dianteiro e traseiro

## Componentes e diferenciais

Painel digital:	Km rodado, velocidade, bateria, setas e buzina.
Farol de LED:	Mais segurança e visibilidade.
Banco:	2 lugares (Com encosto para garupa).
Sistema de alarme:	Com dois controles START.
Porta USB:	Carregamento de dispositivos móveis.
Espelho retrovisor:	Melhor visibilidade e segurança.
Trava de direção:	Sistema de segurança integrado a ignição
Descanso central e lateral:	Apoio estável ao estacionar.
Pneus:	Modelo Tubeless.

\*A autonomia descrita depende da velocidade, peso e tipo de terreno utilizado.

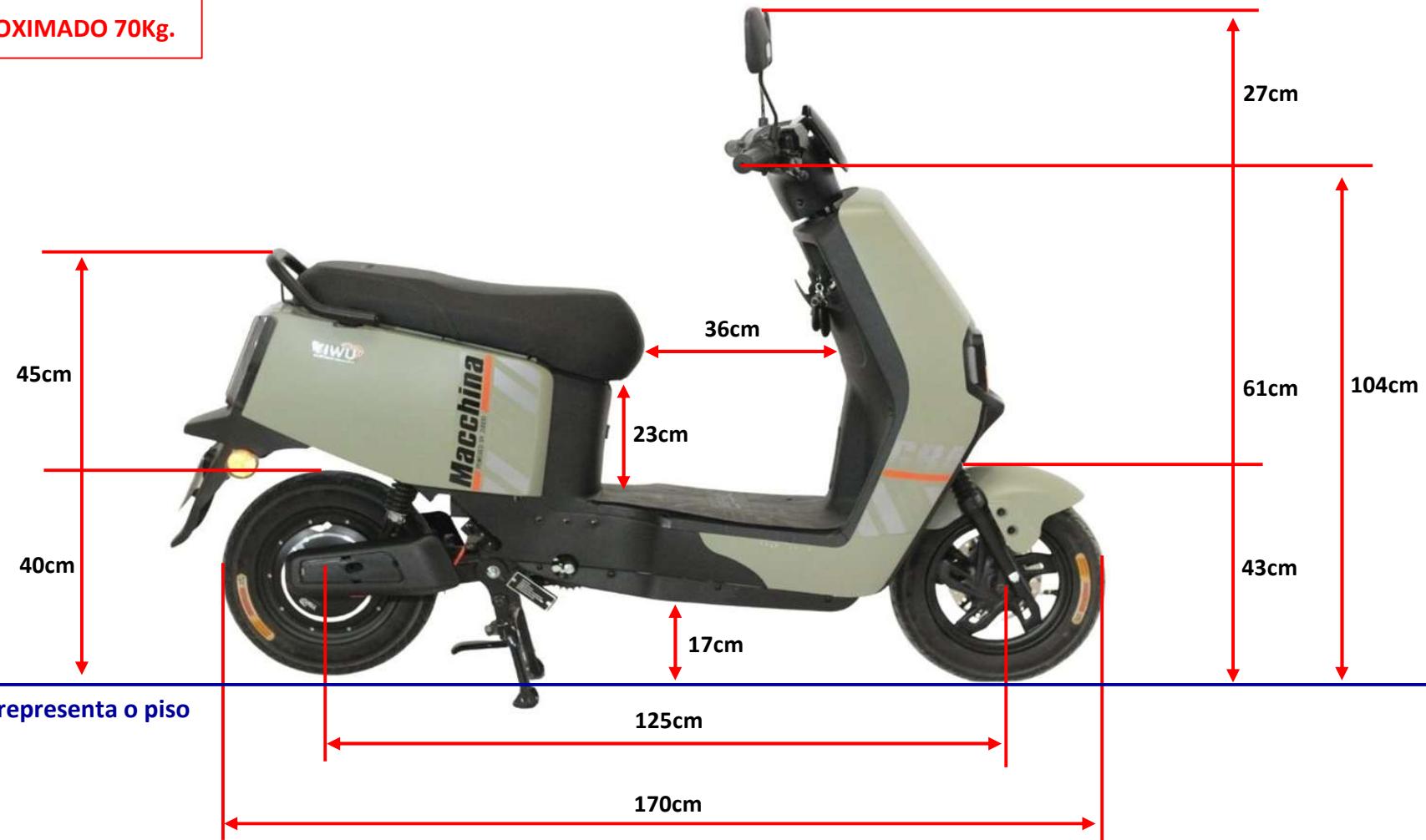


Esse manual é indicado para a conferência dos itens disponibilizados para a instalação da motoneta, assim como as ferramentas necessárias e o passo a passo para a montagem.

**Atenção:** É indicado que a montagem seja realizado por um profissional habilitado e capacitado para montagem de motonetas.

## Dimensões da motoneta MACCHINA

PESO APROXIMADO 70Kg.



**Obs.:** Dependendo do ajuste do guidon, retrovisores e da calibragem dos pneus, algumas medidas poderão divergir das que estão sendo descritas aqui.

Conteúdo presente na embalagem da motoneta MACCHINA		
Descrição	Quantidade:	Imagen
Motoneta pré montada com quadro, banco, guidon e roda traseira.	1	
Sobre o banco, encontram-se diversos itens essenciais para a montagem da motoneta.	1	
Paralama dianteiro.	1	
Roda dianteira.	1	
Carenagem frontal.	1	

**Suporte de apoio do garupa.**

**1**



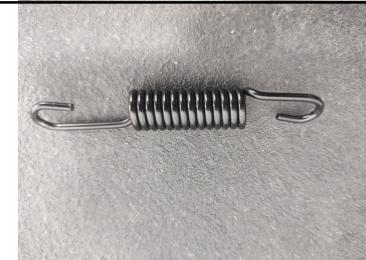
**Descanso central.**

**1**



**Mola do descanso central.**

**1**



**Parafusos rosca soberba (Comp. 20mm X Ø 3mm ) para fixação da carenagem frontal (Obs.: Normalmente esse parafuso vem sobrando algumas unidades).**

**6**



**Parafusos tipo máquina para fixação do descanso central (Comp. 34mm X Ø 9mm).**

**2**



Parafusos tipo máquina para fixação do paralama (Comp. 12mm X Ø 5mm).

4



Parafusos tipo máquina para fixação suporte de apoio do garupa (Comp. 23mm X Ø 7mm).

3



Espelhos retrovisores.

2



Carregador de bateria;

1



Conjunto de pedal com pé de vela e acabamento.

2 conjuntos



<p><b>Conjunto do garfo.</b></p>	<p><b>1 conjunto</b></p> 
<p><b>Ferramentas necessárias para montagem da motoneta MACCHINA</b></p>	
<p><b>Chave PHILIPS.</b></p>	
<p><b>Chave de boca Nº 10.</b></p>	
<p><b>Chave de boca Nº 14.</b></p>	
<p><b>Chave de boca Nº 17.</b></p>	

**Chave de boca Nº 32.**



**Alicate de pressão.**



**Chave de fenda.**



**Chave canhão "L" Nº 10.**



**Chave canhão "L" Nº 12.**



Chave alien Nº 5mm.



#### Passo a passo para montagem da motoneta MACCHINA

Passo 1: Abrir a caixa com um estilete, faca ou tesoura.



Passo 2: Posicionar a motoneta no cavalete.



Passo 3: Instalar o descanso central para melhor equíbrio da motoneta, utilizando uma chave canhão Nº 12).



Passo 4: Instalar a mola do descanso com auxílio de uma chave de fenda; Obs.: Tomar muito cuidado ao realizar essa tarefa, porque a mola pode escapulir e causar um acidente.



Passo 5: Remover peça de suportação dos cabos elétricos e fixação da carenagem utilizando uma chave philips.



Passo 6: Encaixar o garfo no local adequado; **Obs.: A suportação do sistema de frenagem deve estar do lado esquerdo.**



Passo 7: Reinstalar os itens removidos no passo 5, seguindo a seguinte ordem: rolamento com as esferas para baixo, porca Nº 1, arruela e porca Nº 2.



Passo 8: Realizar o aperto das porca Nº 1 com o alicate de pressão e a porca Nº 2 com a chave de boca Nº 32.



**Passo 9: Remover parafuso, porca Nº 2, arruela, porca Nº 1 e rolamento; para que o garfo possa ser encaixado adequadamente.**



**Passo 10: Posicionamento do guidom.**



**Passo 11: Fixação do guidom com as chaves de boca Nº 14 e chave canhão Nº 12.**



**Passo 12: Reinstalar peça que foi removida no passo 9 utilizando uma chave philips.**



**Passo 13: Remover o eixo da roda dianteira.**



**Passo 14: Posicionar a roda dianteira e instalar o espaçador menor do lado esquerdo; Obs.: lado esquerdo é o lado do sistema de frenagem.**



**Passo 15: Inserir o eixo da roda dianteira pelo lado esquerdo.**



**Passo 16: Instalar o espaçador maior do lado direito e terminar de instalar o eixo.**



**Passo 17: Aplicar aperto final no eixo da roda dianteira, utilizando chaves de boca Nº 14 e Nº 17.**



**Passo 18: Remover dois parafusos da pinça de freio para poder instalar o sistema de frenagem, utilizando uma chave de boca Nº 10.**



**Passo 19: Afastar as pastilhas de freio, utilizando uma chave de fenda; Obs.: Executar essa tarefa com cautela para não danificar as pastilhas.**



**Passo 20: Posicionar o sistema de frenagem, reinstalando os parafusos que foram removidos no passo 18, utilizando a chave de boca Nº 10.**



**Passo 21: Encaixar a mangueira do sistema de frenagem, nos locais indicados.**



**Passo 22: Instalar paralama dianteiro utilizando a chave alien Nº 5.**



<p>Passo 23: Instalação do suporte de apoio do garupa, utilizando a chave canhão Nº 10; Obs.: não esquecer de instalar a borracha circular na porca central para melhor fixação, conforme indicado na imagem ao lado.</p>	
<p>Passo 24: Remover parafusos dos pedais que encontram-se fixados no quadro da motoneta, utilizando chave canhão Nº 12.</p>	
<p>Passo 25: Instalar os dois pedais nos dois pés de vela, atentando-se as letras descritas nos mesmos, sendo "L lado esquerdo e R lado direito" essa informação é muito importante, tendo em vista que o giro para fixá-los é diferente "horário e anti-horário" Utilizar chave de boca Nº 14).</p>	
<p>Passo 26: Instalar os dois pés de vela "já com os pedais" em posições invertidas no quadro da motoneta, utilizando a chave de boca Nº 12.</p>	

**Passo 28: Após o aperto final no pé de vela, deverá ser instalado o acabamento de plástico.**



**Passo 29: Remover proteção e instalar os retrovisores utilizando uma chave de fenda e uma chave de boca Nº 14.**



**Passo 30: Realizar a conexão do cabo elétrico da carenagem frontal e posicioná-la.**

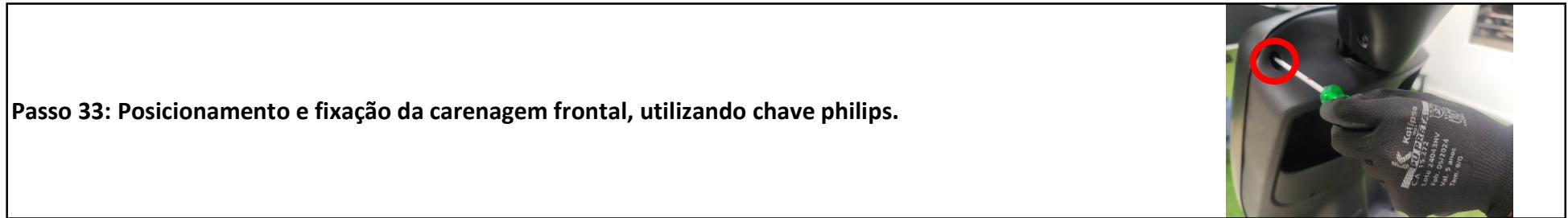


**Passo 31: Ligar cabo da bateria e disjuntor, para realização de testes elétricos.**



**Passo 32: Realização dos testes elétricos.**





**Pronto, sua motoneta MACCHINA está montada, coloque seu capacete assim como os demais itens de segurança, respeite as leis de trânsito e boa viagem.**

