

# *Manual de instalação MAGGIE*

Potência do motor:	500 W
Modelo da bateria:	Bateria de lítio 48V / 12A
Tempo de carregamento:	4 - 6 Horas
Tamanho da roda:	ARO 14 com pneus modelo Tubeless
Autonomia:	30 Km
Velocidade máxima:	32 Km
Capacidade máxima:	120 Kg
Carregador bivolt:	110V / 220V
Tipo de freio:	Dianteiro a tambor / Traseiro a tambor
Amortecedores:	dianteiro e traseiro

## Componentes e diferenciais

Painel digital:	Km rodado, velocidade, bateria, setas e buzina.
Farol de LED:	Mais segurança e visibilidade.
Banco:	2 lugares (com encosto para o garupa).
Sistema de alarme:	Com dois controles START.
Cesto de plástico	Transporte prático para objetos.
Velocidades:	3 níveis.
Descanso cent. e lat.:	Apoio estável ao estacionar.
Espelhos retrovisores:	Melhor visibilidade e segurança
Calibragem dos pneus entre 30 e 35 libras	

\*A autonomia descrita depende da velocidade, peso e tipo de terreno utilizado.

Peso da motoneta: 40kg.

Esse manual é indicado para a conferência dos itens disponibilizados para a instalação da motoneta, assim como as ferramentas necessárias e o passo a passo para a montagem.

**Atenção:** É indicado que a montagem seja realizado por um profissional habilitado e capacitado para montagem de motonetas.



## Dimensões da motoneta MAGGIE



Conteúdo presente na embalagem da motoneta MAGGIE		
Descrição	Quantidade:	Imagen
Motoneta pré montada com quadro, guidon, garfo e roda traseira;	1	
Paralama dianteiro;	1	
Roda dianteira com sistema de frenagem tipo tambor;	1	
Acento do piloto;	1	
Cesta plástica;	1	

Pedaleiras;	2	
Carenagem frontal com farol;	1	
Paralamas traseiro;	1	
Suporte de fixação da cesta metálica	1	
Eixo da roda dianteira;	1	

<b>Conjunto do encosto traseiro do garupa (contém três peças);</b>	1	
<b>Conjunto de fixação da cesta metálica contendo 3 abraçadeiras, 4 parafusos tipo máquina (Comp. 21mm X Ø 5mm) e duas porcas com Ø 4mm</b>	1	
<b>Carregador de bateria;</b>	1	
<b>Pedais e pés de vela, com porcas e acabamentos;</b>	2	
<b>Conjunto de freio a tambor dianteiro;</b>	1	

<b>Porcas de fixação do acento do piloto;</b>	<b>3</b>	
<b>Porcas de fixação dos pedais;</b>	<b>2</b>	
<b>Parafusos rosca soberba (Comp. 15mm X Ø 4mm) para fixação da carenagem frontal interna e da barra de suportação de encosto traseiro;</b>	<b>16</b>	
<b>Espelho retrovisor;</b>	<b>2</b>	
<b>Chave 1, com dois controles, para acionamento do motor;</b>	<b>2</b>	

Chave 2, para acessar o compartimento da bateria;

2



#### Ferramentas necessárias para montagem da motoneta MAGGIE



- 1 - CHAVE "L" CANHÃO 14**
- 2 - CHAVE "L" CANHÃO 12**
- 3 - CHAVE ALIEN Nº 6**
- 4 - CHAVE PHILIPS**
- 5 - CHAVE CANHÃO 10**
- 6 - TESOURA**
- 7 - CHAVE DE BOCA N º 10**
- 8 - CHAVE DE BOCA N º 12**
- 9 - CHAVE DE BOCA N º 14**
- 10 - CHAVE DE BOCA N º 21**

## Passo a passo para montagem da motoneta MAGGIE

Passo 1: Abrir a caixa com um estilete, faca ou tesoura;



Passo 2: Posicionar motoneta em rampa ou cavalete apropriado para montagem;



Passo 3: Remoção de dois parafusos, sendo um de cada lado, para instalar a suspensão traseira, (utilizar duas chaves de boca Nº14);

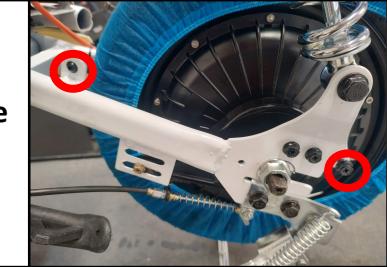
ALINHAR A RODA SE FOR NECESSÁRIO



Passo 4: Instalação da suspensão traseira, reinstalando os dois parafusos que foram removidos no passo 3 (utilizar duas chaves de boca Nº14), Obs.: Após concluir a instalação da suspensão, deverá ser verificado se a roda traseira está alinhada, caso não esteja, o alinhamento deve ser feito afrouxando e apertando os parafusos do eixo traseira utilizando a chave de boca Nº 21;



Passo 5: Remoção de quatro parafusos, sendo dois de cada lado, para instalar o paralamas traseiro, (utilizar chave PHILIPS e chave de boca ou canhão Nº10);



<p>Passo 6: Instalar o paralamas traseiro, (utilizar chave PHILIPS e chave de boca ou canhão Nº10);</p>	
<p>Passo 7: Remoção de quatro parafusos, sendo dois de cada lado, para instalar as pedaleiras, (utilizar chave boca ou canhão Nº10);</p>	
<p>Passo 8: Instalar as pedaleiras, (utilizar chave boca ou canhão Nº10);</p>	
<p>Passo 9: Remover banco do garupa para fixação do encosto traseiro (<b>Obs.: O banco não vem fixado, sendo assim, não é necessário utilizar ferramentas</b>);</p>	
<p>Passo 10: Remover três parafusos (<math>\varnothing</math> 6mm) para fixação do encosto traseiro do garupa, (utilizar chave boca ou canhão Nº10);</p>	

**Passo 11: Instalar estrutura do encosto traseiro do garupa, reinserir os três parafusos que foram removidos no passo 9 (utilizar chave boca ou canhão Nº10), Obs.: É aconselhável a instalação de três porcas nos parafusos, para que os mesmos fiquem melhor fixados ( $\varnothing$  6mm);**



**Passo 12: Instalar 1º acabamento do encosto traseiro do garupa, (utilizar chave PHILIPS);**



**Passo 13: Instalar 2º acabamento do encosto traseiro do garupa, (Somente encaixe, não é necessário utilizar ferramenta);**



**Passo 14: Instalar acento do piloto, fixando três porcas, (utilizar chave canhão Nº10);**



**Passo 15: Instalar os dois pedais nos dois pés de vela, (utilizar chave de boca Nº 14), (Obs.: atentare-se as letras descritas nos mesmos, sendo "L lado esquerdo e R lado direito" essa informação é muito importante, tendo em vista que o giro para fixá-los é diferente "horário e anti-horário"**



**Passo 16:** Instalar os dois pés de vela já com os pedais, (utilizar chave de boca Nº 14), (Obs.: atentar-se as letras descritas nos mesmos, sendo "L lado esquerdo e R lado direito" essa informação é muito importante, tendo em vista que o giro para fixá-los é diferente "horário e anti-horário" **Não esquecer de instalar as peças de acabamento.**



**Passo 17:** Posicionar a roda dianteira junto com o sistema de frenagem a tambor no local de origem e inserir o eixo do lado esquerdo para o lado direito;



**Passo 18:** Após inserir o eixo da roda dianteira, atentar-se ao espaçador que deve permanecer do lado direito, estando tudo correto, utilize as chaves de boca Nº 12 e Nº 14 para realizar o ajuste final;



**Passo 19:** Remoção de quatro parafusos, sendo dois de cada lado, para instalar o paralamas dianteiro, (utilizar chave PHILIPS);



**Passo 20:** Instalar o paralamas dianteiro, (utilizar chave PHILIPS);



<p><b>Passo 21:</b> Alinhar a estrutura da carenagem (utilizar chave de boca Nº 32), (Obs.: Se a mesma já estiver alinhada, esse passo deve ser desconsiderado);</p>	
<p><b>Passo 22:</b> Realizar o arranjo dos fios e cabos dentro da carenagem frontal e fixá-la com três parafusos no seu local de origem, (utilizar chave PHILIPS), (Obs.: Verificar se a porca de fixação do garfo, encontra-se bem ajustada, caso não esteja, usar chave de boca Nº32 para realizar o ajuste);</p>	
<p><b>Passo 23:</b> Afrouxar 5 parafusos da mesa, para posicionar o guidon de forma correta (Utilizar chave allen Nº 6);</p>	
<p><b>Passo 24:</b> Após posicionar o guidon, reapertar os parafusos da mesa (Utilizar chave allen Nº 6);</p>	
<p><b>Passo 25:</b> Remover parafuso de fixação do painel, (Utilizar chave PHILIPS);</p>	

<p><b>Passo 26: Instalar o painel, reinstalando o parafuso que foi removido no passo 21, (Utilizar chave PHILIPS);</b></p>	
<p><b>Passo 27: Montar a cesta plástica na sua base de sustentação, (utilizar chave PHILIPS e chave de boca Nº8);</b></p>	
<p><b>Passo 28: Remoção de dois parafusos de fixação da cesta plástica, (utilizar chave de boca ou canhão Nº 10);</b></p>	
<p><b>Passo 29: Instalação da cesta plástica, reapertando os parafusos que foram removidos no passo 28, (utilizar chave de boca ou canhão Nº 10);</b></p>	
<p><b>Passo 30: Abrir o compartimento da bateria (Utilizar a chave 2);</b></p>	

<p><b>Passo 31: Conectar o cabo da bateria e fechar o compartimento (Utilizar a chave 2 para fechar o compartimento);</b></p>	
<p><b>Passo 32: Conectar o cabo do farol;</b></p>	
<p><b>Passo 33: Ligar a motoneta e realizar os testes elétricos;</b></p>	
<p><b>Passo 34: Posicionar e fixar a carenagem frontal, (utilizar chave PHILIPS); Obs.: A fixação é realizada pela parte de trás da carenagem frontal;</b></p>	
<p><b>Passo 35: Instalar os dois espelhos retrovisores, (utilizar chave de boca Nº 14);</b></p>	

<p>Passo 36: Conectar o cabo do sistema de frenagem dianteira, (Obs.: remover as peças da ponta do cabo, passar o cabo pela guia do garfo e instalá-lo na posição de origem, junto ao tambor do freio dianteiro);</p>	
<p>Passo 37: Remover parafuso de fixação do banco do garupa, (utilizar chave PHILIPS)</p>	
<p>Passo 38: Fixar o banco do garupa, (utilizar chave PHILIPS)</p>	

**Pronto! Sua motoneta MAGGIE está montada, coloque seu capacete assim como os demais itens de segurança, respeite as leis de trânsito e boa viagem.**

