

Manual de instalação da motoneta RETRÔ

Potência:	500 W
Modelo da bateria:	48V / 12A
Tempo de carregamento:	4 - 6 Horas
Tamanho da roda:	Aro 10
Autonomia:	45 Km
Velocidade máxima:	32 Km
Capacidade máxima:	200 Kg
Carregador bivolt:	110V / 220V
Tipo de freio:	Dianteiro a disco / Traseiro a tambor
Amortecedores:	dianteiro e traseiro

Componentes e diferenciais

Painel digital:	Km rodado, velocidade, bateria, setas e buzina.
Farol de LED:	Mais segurança e visibilidade.
Banco:	2 lugares.
Sistema de alarme:	Com dois controles START.
Porta USB:	Carregamento de dispositivos móveis.
Espelho retrovisor:	Melhor visibilidade e segurança.
Trava eletrônica:	Maior segurança contra furtos.
Descanso central e lateral:	Apoio estável ao estacionar.
Pneus:	Modelo Tubeless.

*A autonomia descrita depende da velocidade, peso e tipo de terreno utilizado.

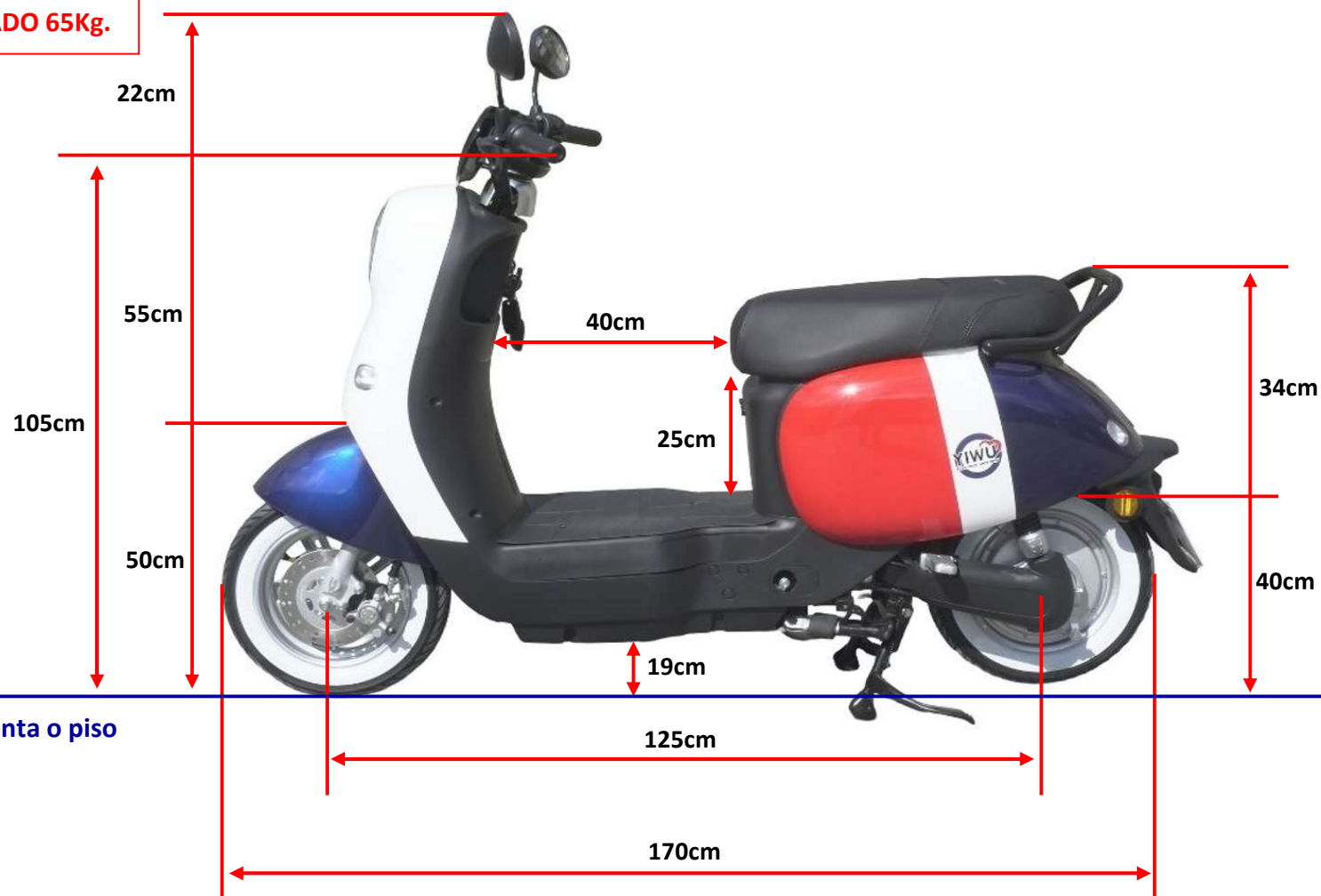


Esse manual é indicado para a conferência dos itens disponibilizados para a instalação da motoneta, assim como as ferramentas necessárias e o passo a passo para a montagem.






Atenção: É indicado que a montagem seja realizado por um profissional habilitado e capacitado em montagem de motonetas.


Dimensões da motoneta RETRÔ






PESO APROXIMADO 65Kg.



Obs.: Dependendo do ajuste do guidon, retrovisores e da calibragem dos pneus, algumas medidas poderão divergir das que estão sendo descritas aqui.

Conteúdo presente na embalagem da motoneta RETRÔ		
Descrição	Quantidade:	Imagem
Motoneta pré montada com quadro, banco, guidon e roda traseira.	1	
Carenagem frontal.	1	
Paralama.	1	
Roda dianteira.	1	
Descanso central.	1	

Pedais.	2	
Pés de vela; Obs.: os parafusos poderão vir fixados na motoneta.	2	
Espelhos retrovisores.	2	
Carregador de bateria.	1	
Pedaleiras traseiras.	2	

Garfo da roda da frente.	1	
Mola de pressão para descanso central.	1	
Parafusos tipo alto atarraxante com ponta AB para fixação da carenagem frontal (Comp. 15mm X Ø 4mm); Obs.: poderá ser fornecida maior quantidade de acordo com a fabricação.	6	
Parafusos tipo máquina para fixação do paralamas (Comp. 24mm X Ø 6mm); Obs.: poderá ser fornecida maior quantidade de acordo com a fabricação.	3	
Parafusos tipo máquina para fixação do descanso (Comp. 30mm X Ø 10mm); Obs.: poderá ser fornecida maior quantidade de acordo com a fabricação.	2	

Ferramentas necessárias para montagem da motoneta RETRÔ

Chave PHILIPS.



Chave de boca Nº 10.



Chave de boca Nº 14.



Chave de boca Nº 17.



Chave de boca Nº 32.



Alicate de pressão.



Chave de fenda.



Chave canhão "L" Nº 10.

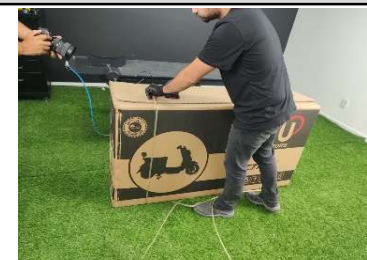


Chave canhão "L" Nº 12.



Passo a passo para montagem da motoneta RETRÔ

Passo 1: Abrir a caixa com um estilete, faca ou tesoura.



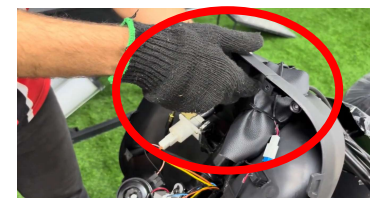
Passo 2: Posicionar o quadro pré montado; **Obs.: É recomendado a utilização de um cavalete ou algum tipo de suporte, para manter a motoneta em pé.**



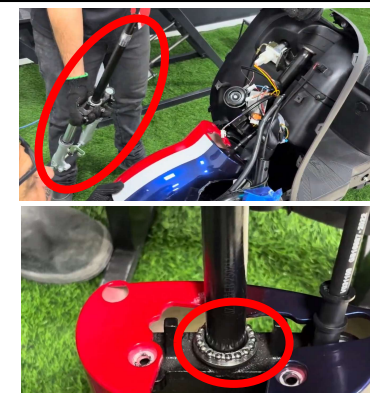
Passo 3: Posicionar para-lama dianteiro, atentando-se para: remover os parafusos de fixação das pastilhas, posicionamento do conjunto de frenagem que só entra no rasgo do paralamas numa posição e quanto ao cabo de conjunto de frenagem que deve ser fixado junto ao garfo, por dentro do paralamas.



Passo 4: Remova parte do acabamento da carenagem para montagem do garfo e guidon (Utilizar chave philips).



Passo 5: Soltar as porcas, parafusos e rolamentos do garfo (com excessão do último rolamento que permanece na parte inferior com as esferas voltadas para cima), Inserir o garfo lembrando de fixar a mangueira do sistema de frenagem no mesmo.



Passo 6: Fixação do paralama dianteiro (Utilizar chave philips e chave de boca Nº 10).



Passo 7: Posicionamento do garfo e reinstalação das porcas, arruelas e rolamentos que haviam sido removidos anteriormente no passo 5 (Utilizar chave de boca Nº 32 ou chave inglesa e alicate de pressão).



Passo 8: Conectar o guidon no garfo e instalar o conjunto de parafuso de fixação (Utilizar chave de boca Nº 14 e chave canhão Nº 12).



Passo 9: Reinstalar o acabamento da carenagem do guidon, que foi removido no passo 4 (Utilizar chave philips).



Passo 10: Se o eixo da roda estiver posicionado no local de instalação, retire-o, posicione a roda e reinstale-o, lembrando que o disco de freio deve estar voltado para o lado esquerdo e o espaçador menor deve ser instalada nesse mesmo lado, enquanto o espaçador maior deve ser instalada do lado direito (Utilizar chave de boca Nº 17 e Nº 14).



Passo 11: Instalar sistema de freio, lembrando de abrir a pinça com cautela para que o mesmo seja encaixado adequadamente (Utilizar chave fenda e chave de boca Nº 10).



Passo 12: Instalar os dois pedais nos dois pés de vela, atentando-se as letras descritas nos mesmos, sendo "L lado esquerdo e R lado direito" essa informação é muito importante, tendo em vista que o giro para fixá-los é diferente "horário e anti-horário" (Utilizar chave de boca Nº 14).



Passo 13: Instalar os dois pés de vela "já com os pedais" em posições invertidas no quadro da motoneta, lembrando que se o parafuso de fixação já estiver instalado, remova-o, encaixe os pés de vela e reinstale-o (Utilizar chave de boca Nº 12).



Passo 14: Remover parte da carenagem para instalar o descanso central (Utilizar chave canhão Nº 10).



Passo 15: Instalar descanso central (Utilizar chave canhão Nº 10).



Passo 16: Instalar mola do descanso central com auxílio de uma chave de fenda; Obs: muita cautela para não se acidentar nesse momento.



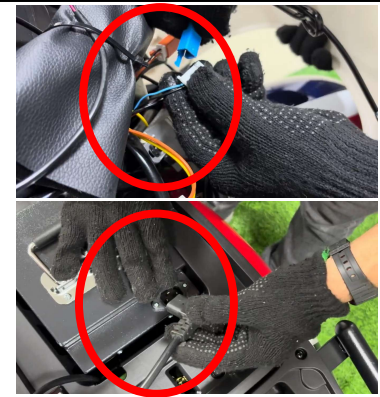
Passo 17: Remover os parafusos de fixação das pedaleiras que estão fixados ao quadro, posicionar as mesmas e reinstalar os parafusos, ao término da instalação, as carenagens que foram removidas no passo 14, deverão ser reinstaladas (Utilizar chave de boca Nº 10).



Passo 18: Remover as tampas de proteção das roscas dos retrovisores e instalá-los (Utilizar chave de boca Nº 14 e chave de fenda).



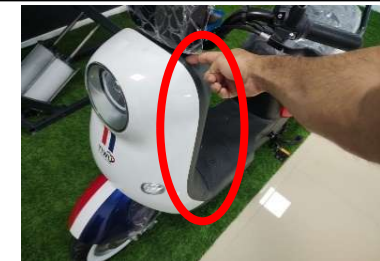
Passo 19: Realizar as conexões elétricas da parte frontal com a carenagem, empurrar a bozina para trás para que a caranagem encaixe no local adequado e ligar a bateria e o disjuntor na parte de trás abaixo do banco.



Passo 20: Ligar a motoneta e realizar os testes de funcionamento elétrico "setas, bozina, farol, etc".



Passo 21: Instalar a carenagem frontal, fixando os parafusos pela parte preta de dentro pra fora (Utilizar chave philips).



Pronto, sua motoneta retrô está montada, coloque seu capacete assim como os demais itens de segurança, respeite as leis de trânsito e boa viagem.

