

Manual de instalação VEUX

Potência do motor:	800 W
Modelo da bateria:	Bateria de lítio 48V / 12A
Tempo de carregamento:	4 - 6 Horas
Tamanho da roda:	ARO 14
Autonomia:	30 Km
Velocidade máxima:	32 Km
Capacidade máxima:	120 Kg
Carregador bivolt:	110V / 220V
Tipo de freio:	Dianteiro a tambor / Traseiro a tambor
Amortecedores:	dianteiro e traseiro

Componentes e diferenciais

Painel digital:	Km rodado, velocidade, bateria, setas e buzina.
Farol de LED:	Mais segurança e visibilidade.
Banco:	2 lugares (Com encosto para garupa)
Sistema de alarme:	Com dois controles START.
Cesto de metal	Transporte prático para objetos
Suspensão dupla	Dianteira e traseira
Descanso central e lateral:	Apoio estável ao estacionar.
Pneus:	Modelo Tubeless.

*A autonomia descrita depende da velocidade, peso e tipo de terreno utilizado.

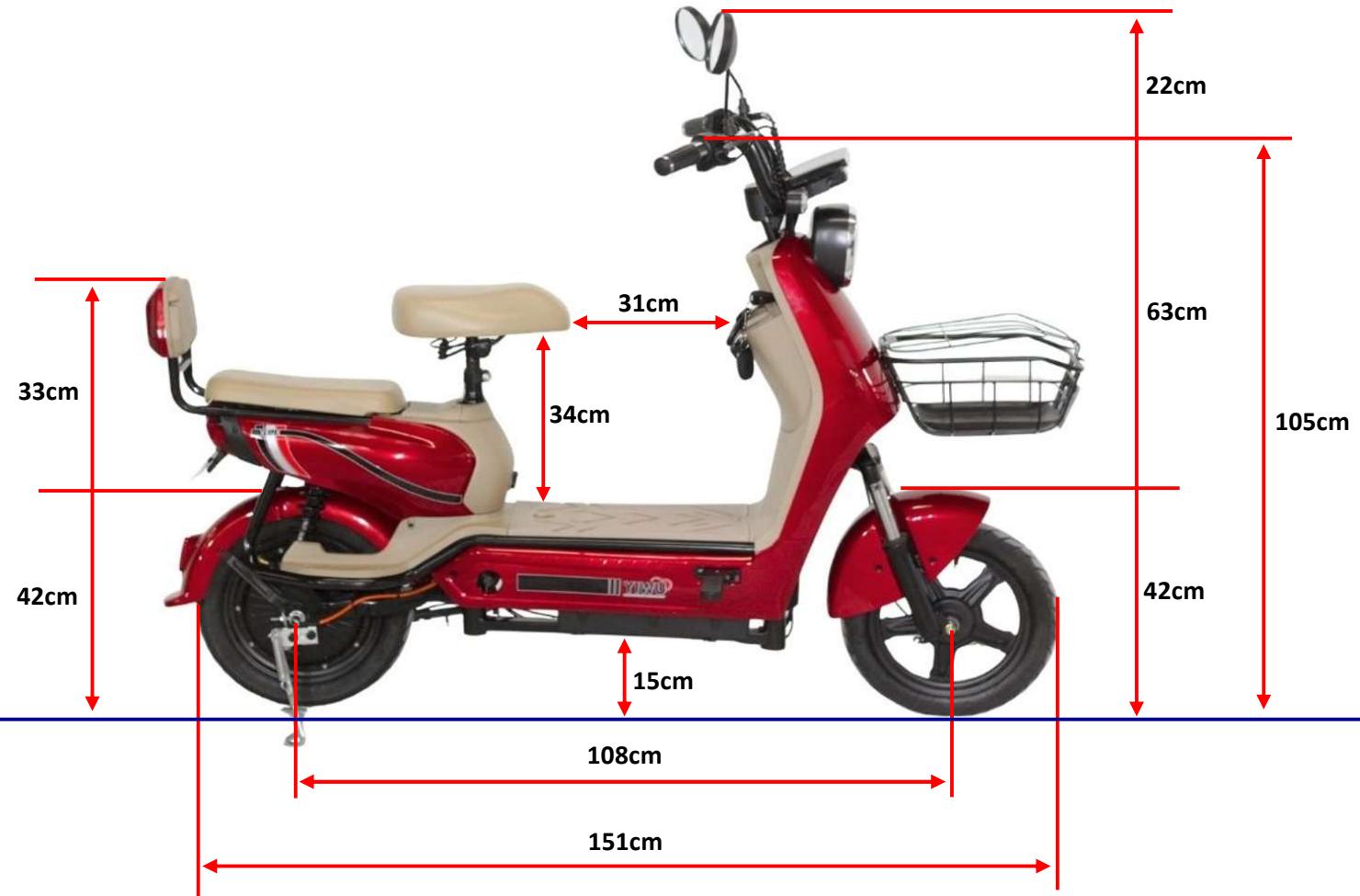


Esse manual é indicado para a conferência dos itens disponibilizados para a instalação da motoneta, assim como as ferramentas necessárias e o passo a passo para a montagem.

Atenção: É indicado que a montagem seja realizado por um profissional habilitado e capacitado para montagem de motonetas.

Dimensões da motoneta VEUX

PESO 38Kg.



Essa linha representa o piso

Obs.: Dependendo do ajuste do guidon, retrovisores, banco e da calibragem dos pneus, algumas medidas poderão divergir das que estão sendo descritas aqui.

Conteúdo presente na embalagem da motoneta VEUX

Descrição	Quantidade:	Imagen
Motoneta pré montada com quadro, guidon, garfo e roda traseira.	1	
Paralama dianteiro.	1	
Roda dianteira com sistema de frenagem tipo tambor.	1	
Banco.	1	
Cesta metálica.	1	

Pedaleiras.	2	
Carenagem frontal com farol.	1	
Carenagem frontal interna.	1	
Placas de identificação (autopropelido).	2	
Eixo da roda dianteira.	1	

Compartimento para transportar objetos.	1	
Espelho retrovisor;	2	
Carregador de bateria.	1	
Pedais.	2	
Chaves Nº 01 e controles de acionamento do motor.	2	

Chaves Nº 2 para abertura do compartimento da bateria.	2	
Conjunto do encosto traseiro, contendo carenagens e base de fixação.	1	
Presilhas para fixação da carenagem frontal com farol.	6	
Parafuso tipo máquina para fixação na parte inferior da cesta metálica (Comp. 24mm X Ø 5mm).	2	
Parafusos rosca soberba (Comp. 19mm X Ø 5mm) para fixação da carenagem frontal interna e da barra de suportação de encosto traseiro.	10	

Parafusos rosca soberba (Comp. 15mm X Ø 3mm) para fixação das demais carenagens.	10	
Parafuso tipo máquina para fixação do porta objetos (Comp. 24mm X Ø 5mm).	1	
Parafusos tipo máquina para fixação na parte frontal da cesta metálica (Comp. 46mm X Ø 6mm), (Obs.: Esses parafusos talvez precisam ser cortados para uma melhor fixação).	3	
Parafusos tipo máquina com porcas para fixação das placas (Comp. 18mm X Ø 6mm).	4	

Ferramentas necessárias para montagem da motoneta VEUX



1 - CHAVE "L" CANHÃO 14

2 - CHAVE "L" CANHÃO 12

3 - CHAVE DE BOCA N º 14

4 - CHAVE DE BOCA N º 13

5 - CHAVE DE BOCA N º 12

6 - CHAVE DE BOCA N º 10

7 - CHAVE CANHÃO 10

8 - CHAVE PHILIPS

9 - MARRETA DE BORRACHA

10 - CHAVE ALIEN Nº 6

11 - CHAVE ALIEN Nº 5

Passo a passo para montagem da motoneta VEUX

Passo 1: Abrir a caixa com um estilete, faca ou tesoura.



Passo 2: Montar carenagem Nº 1 do encosto traseiro, (utilizar chave PHILIPS).



Passo 3: Montar carenagem Nº 2 do encosto traseiro, (utilizar chave PHILIPS).



Passo 4: Instalar o encosto traseiro, (utilizar chave PHILIPS).



Passo 5: Instalar o banco, (utilizar chave de boca Nº 13), Obs.: Caso necessário, ajuste a altura do canote, para uma pilotagem mais confortável.



Passo 6: Instalar os dois pedais nos dois pés de vela que já vem instalados no quadro, (utilizar chave de boca Nº 14), Obs.: atentar-se as letras descritas nos mesmos, sendo "L lado esquerdo e R lado direito" essa informação é muito importante, tendo em vista que o giro para fixá-los é diferente "horário e anti-horário" , caso os pés de vela não venham fixados no quadro, os mesmos devem ser instalados.



Passo 7: Remover os parafusos de fixação das pedaleiras, (utilizar chave canhão Nº 10 e chave de boca Nº 10).



Passo 8: Instalar as pedaleiras, (utilizar chave canhão Nº 10 e chave de boca Nº 10).

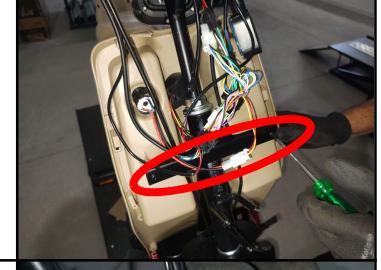


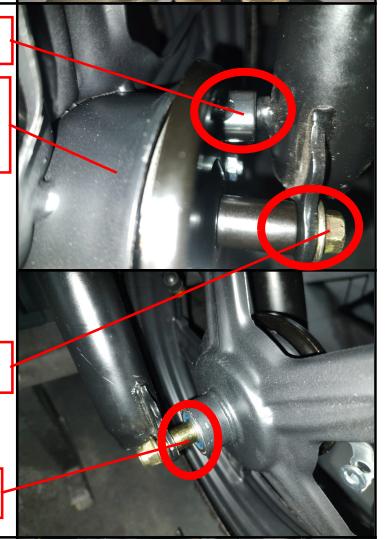
Passo 9: Instalação da carenagem frontal interna, (utilizar chave PHILIPS).

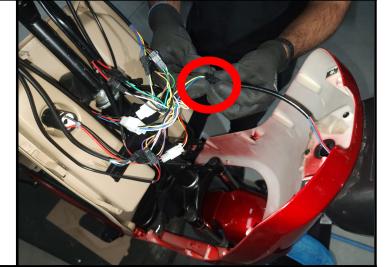


Passo 10: Posicionar a mesa junto com o guidon, (utilizar chave alien Nº 6), Obs.: Aproveitar e já regular a altura ideal.



<p>Passo 11: Afrouxar os parafusos da mesa do guidon, (utilizar chave alien Nº 6).</p>	
<p>Passo 12: Posicionar o guidon corretamente e reapertar os parafusos da mesa, (utilizar chave alien Nº 6); Obs.: Após ajuste do guidon, verificar se há necessidade de alinhar as manetes de freio, caso haja necessidade de ajuste, utilizar chave allen Nº 5.</p>	
<p>Passo 13 Fixação da carenagem interna na parte frontal, (utilizar chave PHILIPS).</p>	
<p>Passo 14: Remoção do parafuso de fixação do painel, (utilizar chave PHILIPS).</p>	
<p>Passo 15: Conexão das setas.</p>	

<p>Passo 16: Instalação do painel, (utilizar chave PHILIPS).</p>	
<p>Passo 17: Instalar roda dianteira, atentando-se para que o sistema de frenagem permaneça do lado esquerdo da motoneta, o espaçador seja instalado do lado direito da motoneta, o encaixe do sistema de frenagem tem que estar no local exato e o eixo de fixação tem que ser instalado do lado esquerdo para o lado direito <i>Obs.: Utilizar chaves "L" canhão Nº 12 e chave de boca Nº 14.</i></p>	
<p>Passo 18: Instalação do sistema de frenagem dianteiro, <i>Obs.: O cabo deve passar pela guia no garfo, a mola e o sistema de fixação deve ser removido e reinstalado.</i></p>	
<p>Passo 19: Instalação do sistema de frenagem traseiro, <i>Obs.: A mola e o sistema de fixação devem ser removidos e reinstalados.</i></p>	

<p>Passo 20: Remoção dos parafusos de fixação do paralama dianteiro, (utilizar chave PHILIPS).</p>	
<p>Passo 21: Instalação do paralama dianteiro, reinstalando os parafusos removidos no passo 20 (utilizar chave PHILIPS).</p>	
<p>Passo 22: Posicionamento da carenagem frontal com farol, Obs.: conectar as presílias junto com a carenagem, para que a mesma possa ser fixada posteriormente.</p>	
<p>Passo 23: Ligar a bateria.</p>	
<p>Passo 24: Ligar a motoneta e realizar os testes elétricos.</p>	

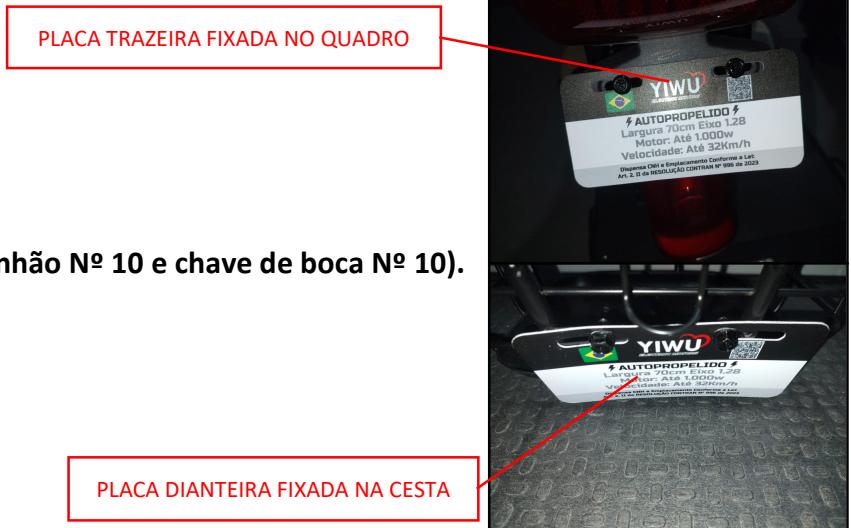
Passo 25: Fixação da carenagem frontal com farol, (utilizar chave PHILIPS), Obs.: Alguns parafusos são instalados na traseira e outros na dianteira.



Passo 26: Instalação do porta objetos, (utilizar chave philips),



Passo 27: Instalação das placas de identificação dianteira e traseira, (Utilizar chaves canhão Nº 10 e chave de boca Nº 10).



Passo 28: Instalação da cesta metálica, (Utilizar chaves PHILIPS ou canhão Nº 10); Obs.: Os parafusos frontais, talvez precisem ser cortados para uma melhor fixação; Obs. 2: Atentar-se a fixação do acabamento de plástico dentro da cesta.



Passo 29: Remover parafuso de fixação do banco traseiro, instalar o banco traseiro e reapertar o parafuso de fixação, (utilizar chave PHILIPS).



Passo 30: Instalação dos retrovisores, (utilizar chave de boca Nº 14), Obs.: Caso seja necessário, realizar o alinhamento das manetes com a chave alien Nº 5.



Passo 31: Encaixar acabamento do compartimento da bateria e fechar com a chave Nº 2.



Pronto! Sua motoneta VEUX está montada, coloque seu capacete assim como os demais itens de segurança, respeite as leis de trânsito e boa viagem.

