

Manual de instalação VITTE PLUS

Potência do motor:	800 W
Modelo da bateria:	Bateria de lítio 48V / 12A
Tempo de carregamento:	4 - 6 Horas
Tamanho da roda:	ARO 14
Autonomia:	30 Km
Velocidade máxima:	32 Km
Capacidade máxima:	120 Kg
Carregador bivolt:	110V / 220V
Tipo de freio:	Dianteiro a tambor / Traseiro a tambor
Amortecedores:	dianteiro e traseiro
Componentes e diferenciais	
Painel digital:	Km rodado, velocidade, bateria, setas e buzina.
Farol de LED:	Mais segurança e visibilidade.
Banco:	2 lugares (Com encosto para garupa)
Sistema de alarme:	Com dois controles START.
Cesto de metal	Transporte prático para objetos
Espelho retrovisor	Melhor visibilidade e segurança
Descanso central e lateral:	Apoio estável ao estacionar.
Pneus:	Modelo Tubeless.
*A autonomia descrita depende da velocidade, peso e tipo de terreno utilizado.	

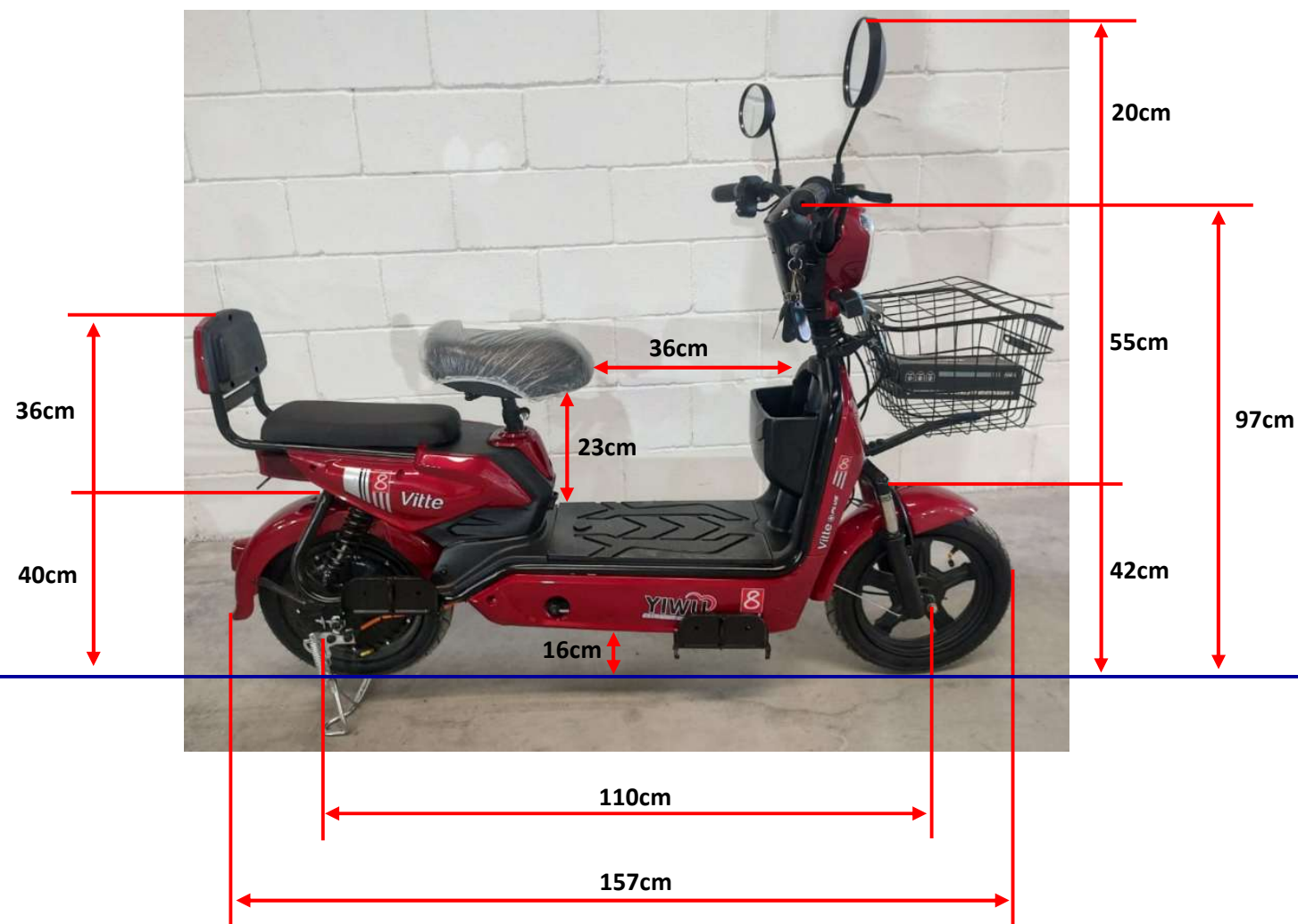


Esse manual é indicado para a conferência dos itens disponibilizados para a instalação da motoneta, assim como as ferramentas necessárias e o passo a passo para a montagem.

Atenção: É indicado que a montagem seja realizado por um profissional habilitado e capacitado para montagem de motonetas.




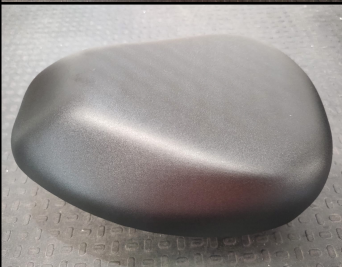

Dimensões da motoneta VITTE PLUS






PESO 40Kg.












Essa linha representa o piso

Obs.: Dependendo do ajuste do guidon, retrovisores, banco e da calibragem dos pneus, algumas medidas poderão divergir das que estão sendo descritas aqui.

Conteúdo presente na embalagem da motoneta VITTE PLUS		
Descrição	Quantidade:	Imagem
Motoneta pré montada com quadro, guidon e roda traseira.	1	
Paralama dianteiro.	1	
Roda dianteira com sistema de freio a tambor.	1	
Banco.	1	
Conjunto da cesta metálica, contendo cesta, suporte e placa de identificação.	1	

Pedaleiras.	4	
Parafusos rosca soberba (Comp. 19mm X Ø 4mm) para fixação do encosto traseiro.	3	
Parafusos rosca soberba (Comp. 15mm X Ø 3mm) para fixação do porta objetos e fixação dos acabamentos de encosto traseiro Obs.: apesar do fabricante enviar esses parafusos, é indicado que se utilize parafusos com as características "Comp. 19mm X Ø 4mm".	15	
Parafusos tipo máquina com porcas para fixação das placas (Comp. 18mm X Ø 6mm).	4	
Peça de acabamento do parafuso de aperto do guidon.	1	

<p>Conjunto de fixação da cesta, incluindo três peças de fixação, quatro parafusos tipo máquina (Comp. 21mm X Ø 5mm).</p>	<p>1</p> 
<p>Eixo da roda dianteira.</p>	<p>1</p> 
<p>Compartimento para transportar objetos.</p>	<p>1</p> 
<p>Espelho retrovisor.</p>	<p>2</p> 
<p>Carregador de bateria.</p>	<p>1</p> 

<p>Conjunto de pedal com pés de vela, pedais, porcas e acabamentos.</p>	<p>2</p> 
<p>Chaves Nº 01 e controles de acionamento do motor.</p>	<p>2</p> 
<p>Chaves Nº 2 para abertura do compartimento da bateria.</p>	<p>2</p> 
<p>Conjunto do encosto traseiro, contendo carenagens e base de fixação.</p>	<p>1</p> 

Ferramentas necessárias para montagem da motoneta VITTE PLUS



1 - CHAVE DE FENDA

9 - BOCA TIPO CANHÃO Nº 14

2 - CHAVE CANHÃO Nº 10

10 - BOCA TIPO CANHÃO Nº 12

3 - CHAVE PHILIPS

11 - MARRETA DE BORRACHA

4 - CHAVE DE BOCA N º 14

12 - CHAVE ALIEN Nº 5

5 - CHAVE DE BOCA N º 13

13 - CHAVE ALIEN Nº 2.1/2

6 - CHAVE DE BOCA N º 12

14 - CHAVE DE BOCA N º 08

7 - CHAVE DE BOCA N º 10

8 - BASE PARA BOCAS TIPO CANHÃO

Passo a passo para montagem da motoneta VITTE PLUS

Passo 1: Abrir a caixa com um estilete, faca ou tesoura.



Passo 2: Remover os parafusos (Comp. 18mm X Ø 6mm); das pedaleiras que encontram-se fixados do quadro, (utilizar chave canhão e chave de boca Nº 10).



Passo 3: Instalar as quatro pedaleiras, (utilizar chave canhão e chave de boca Nº 10).



Passo 4: Afrouxar braçadeira de aperto do canote do banco, regular a altura e reapertara, (utilizar chave de boca Nº 12).



Passo 5: Instalar o banco, (utilizar chave de boca Nº 13).



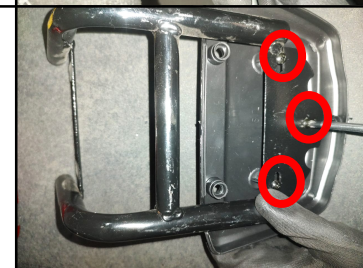
Passo 6: Instalar os dois pedais nos dois pés de vela, atentando-se as letras descritas nos mesmos, sendo "L lado esquerdo e R lado direito" essa informação é muito importante, tendo em vista que o giro para fixá-los é diferente "horário e anti-horário" (utilizar chave de boca Nº 14).



Passo 7: Instalar os dois pés de vela "já com os pedais" em posições invertidas no quadro da motoneta, (utilizar chave canhão Nº 14).



Passo 8: Instalação da peça "1 (preta)" do encosto traseiro, (utilizar chave PHILIPS).



Passo 9: Instalação da peça "2 (vermelha)" do encosto traseiro, (utilizar chave PHILIPS).



Passo 10: Remover banco com as mãos, o mesmo vem de fabrica somente encaixado.



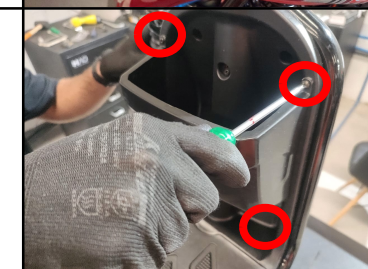
Passo 11: Encaixe do encosto traseiro, (utilizar marreta de borracha).



Passo 12: Instalação do encosto traseiro, (utilizar chave PHILIPS).



Passo 13: Instalação do porta objetos, (utilizar chave PHILIPS).



Passo 14: Instalar roda dianteira, atentando-se para que o sistema de frenagem permaneça do lado esquerdo da motoneta, o espaçador seja instalado do lado direito da motoneta, o encaixe do sistema de frenagem tem que estar no local exato e o eixo de fixação tem que ser instalado do lado esquerdo para o lado direito (Utilizar chaves canhão Nº 12 e chave de boca Nº 14).

UTILIZAÇÃO DE CHAVE DE BOCA Nº 14

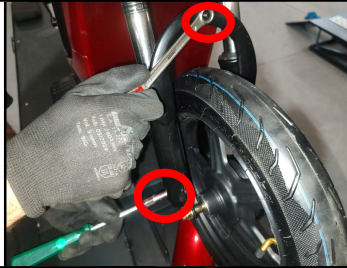
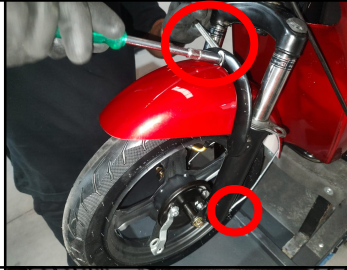



ESPAÇADOR DO LADO DIREITO




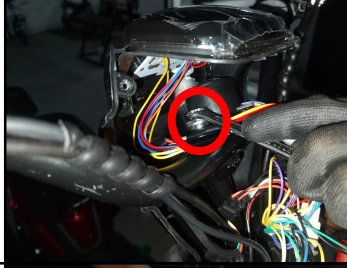

POSIÇÃO DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FRENAGEM

SISTEMA DE FRENAGEM DO LADO DIREITO

UTILIZAÇÃO DE CHAVE CANHÃO Nº 12



<p>Passo 15: Remover os parafusos de fixação do paralama dianteiro, (utilizar chave de boca Nº 10 e chave canhão Nº 10).</p>	
<p>Passo 16: Instalação do paralamas dianteiro, (utilizar chave de boca Nº 10 e chave canhão Nº 10).</p>	
<p>Passo 17: Instalar a placa de identificação na cesta dianteira, (utilizar chave de boca Nº 10 e chave canhão Nº 10).</p>	
<p>Passo 18: Remoção dos parafusos de fixação da cesta dianteira, (utilizar chave de boca Nº 10).</p>	
<p>Passo 19: Instalação da base da cesta dianteira, (utilizar chave de boca Nº 10).</p>	

<p>Passo 20: Instalação da cesta dianteira, (utilizar chave de boca Nº 8 e chave philips).</p>	<p>DETALHE, UTILIZAR A CHAVE DE BOCA Nº 8 POR TRÁS DA CESTA. PARA REALIZAR O APERTO NA PARTE FRONTAL COM A CHAVE PHILIPS.</p>	
<p>Passo 21: Posicionamento do guidon;</p>		
<p>Passo 22: Remover o farol com carenagem para melhor fixação do guidon, (utilizar chave philips), (Obs.: por questões de segurança, para realizar o aperto correto do guidon, é necessário realizar esse procedimento, mesmo que seja possível apertar o guidon sem remover o farol).</p>		
<p>Passo 23: Fixação do guidon, (utilizar chave de boca Nº 12).</p>		
<p>Passo 24: Reinstalar o farol com carenagem, (utilizar chave philips).</p>		

Passo 25: Encaixar as setas.



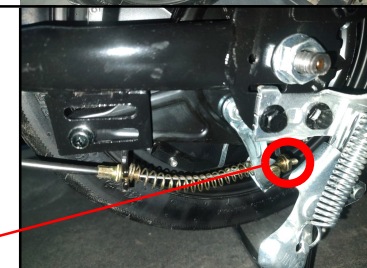
Passo 26: Encaixar o cabo de aço do sistema de frenagem dianteiro, **Obs.: remova a porca, o tubing e a proteção sanfonada, depois posicione o cabo no local e reinstale as peças removidas anteriormente.**

REMOVER E REINSTALAR O CONJUNTO



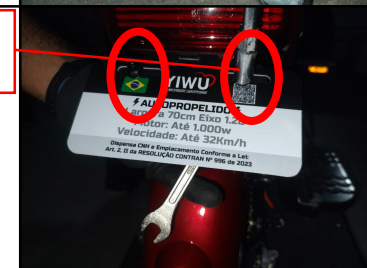
Passo 27: Encaixar o cabo de aço do sistema de frenagem trazeiro, **Obs.: remova a porca e o tubing, depois posicione o cabo no local e reinstale as peças removidas anteriormente.**

REMOVER E REINSTALAR O CONJUNTO



DETALHE, UTILIZAR A CHAVE DE BOCA Nº 10 POR TRÁS DA PLACA. PARA REALIZAR O APERTO NA PARTE FRONTAL COM A CHAVE CANHÃO Nº 10.

Passo 28: Instalar placa de identificação trazeira, (utilizar a chave de boca Nº 10 e chave canhão Nº 10).



Passo 29: Instalar acabamento abaixo do painel, em local indicado para aperto do guidon.



Passo 30: Se necessário, alinhar a manete para uma posição mais confortável, (utilizar a chave alien N° 5).



Passo 31: Instalar os dois retrovisores, (utilizar chave de boca N° 14).



Passo 32: Abrir compartimento da bateria para ligá-la, (utilizar as chaves N° 02).



Passo 33: Ligar a bateria.



Passo 34: Fechar compartimento da bateria, utilizando as chaves N° 02.



Passo 35: Ligar a motoneta e realizar os testes elétricos, utilizando as chaves Nº 01.

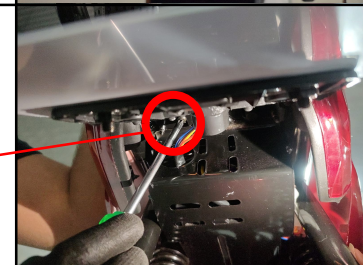


Passo 36: Após realização de todos os testes e não havendo nenhuma falha, posicione o banco traseiro e fixe-o, (utilizar chave philips).

DETALHE, REMOVA O PARAFUSO
ANTES DE POSICIONAR O BANCO



APERTE O PARAFUSO POR BAIXO



Pronto! Sua motoneta VITTE PLUS está montada, coloque seu capacete assim como os demais itens de segurança, respeite as leis de trânsito e boa viagem.

