

# *Manual de instalação VITTE PLUS*

Potência do motor:	800 W
Modelo da bateria:	Bateria de lítio 48V / 12A
Tempo de carregamento:	4 - 6 Horas
Tamanho da roda:	ARO 14
Autonomia:	30 Km
Velocidade máxima:	32 Km
Capacidade máxima:	120 Kg
Carregador bivolt:	110V / 220V
Tipo de freio:	Dianteiro a tambor / Traseiro a tambor
Amortecedores:	dianteiro e traseiro

## Componentes e diferenciais

Painel digital:	Km rodado, velocidade, bateria, setas e buzina.
Farol de LED:	Mais segurança e visibilidade.
Banco:	2 lugares (Com encosto para garupa)
Sistema de alarme:	Com dois controles START.
Cesto de metal	Transporte prático para objetos
Espelho retrovisor	Melhor visibilidade e segurança
Descanso central e lateral:	Apoio estável ao estacionar.
Pneus:	Modelo Tubeless.

\*A autonomia descrita depende da velocidade, peso e tipo de terreno utilizado.



COR:  
VERMELHO

Esse manual é indicado para a conferência dos itens disponibilizados para a instalação da motoneta, assim como as ferramentas necessárias e o passo a passo para a montagem.

**Atenção: É indicado que a montagem seja realizado por um profissional habilitado e capacitado para montagem de motonetas.**

## Dimensões da motoneta VITTE PLUS

PESO 40Kg.

36cm  
40cm



**Obs.:** Dependendo do ajuste do guidon, retrovisores, banco e da calibragem dos pneus, algumas medidas poderão divergir das que estão sendo descritas aqui.

**Conteúdo presente na embalagem da motoneta VITTE PLUS**

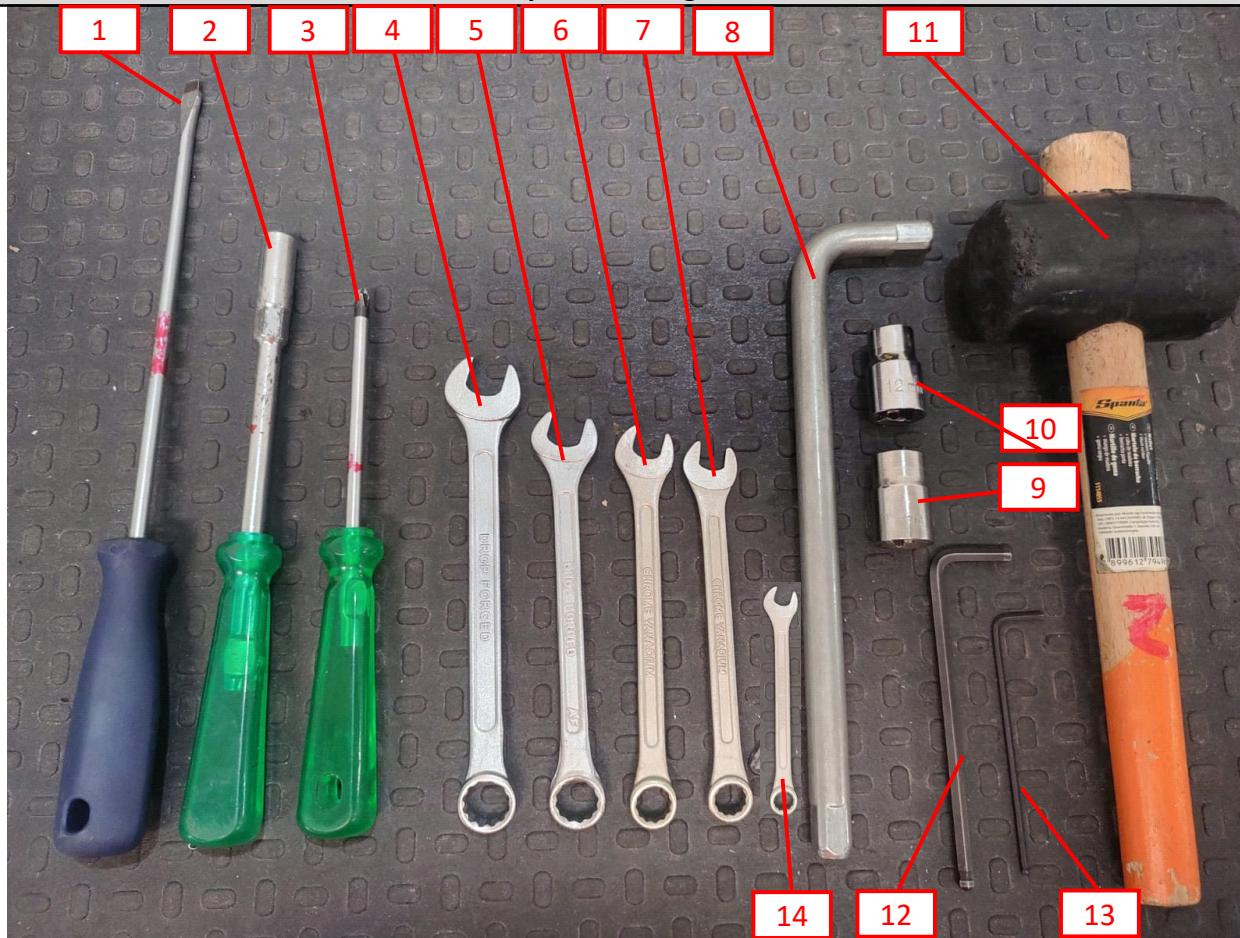
<b>Descrição</b>	<b>Quantidade:</b>	<b>Imagen</b>
<b>Motoneta pré montada com quadro, guidon e roda traseira.</b>	<b>1</b>	
<b>Paralama dianteiro.</b>	<b>1</b>	
<b>Roda dianteira com sistema de freio a tambor.</b>	<b>1</b>	
<b>Banco.</b>	<b>1</b>	
<b>Conjunto da cesta metálica, contendo cesta, suporte e placa de identificação.</b>	<b>1</b>	

Pedaleiras.	4	
Parafusos rosca soberba (Comp. 19mm X Ø 4mm) para fixação do encosto traseiro.	3	
Parafusos rosca soberba (Comp. 15mm X Ø 3mm ) para fixação do porta objetos e fixação dos acabamentos de encosto traseiro Obs.: apesar do fabricante enviar esses parafusos, é indicado que se utilize parafusos com as características "Comp. 19mm X Ø 4mm".	15	
Parafusos tipo máquina com porcas para fixação das placas (Comp. 18mm X Ø 6mm).	4	
Peça de acabamento do parafuso de aperto do guidon.	1	

<b>Conjunto de fixação da cesta, incluindo três peças de fixação, quatro parafusos tipo máquina (Comp. 21mm X Ø 5mm).</b>	<b>1</b>	
<b>Eixo da roda dianteira.</b>	<b>1</b>	
<b>Compartimento para transportar objetos.</b>	<b>1</b>	
<b>Espelho retrovisor.</b>	<b>2</b>	
<b>Carregador de bateria.</b>	<b>1</b>	

<b>Conjunto de pedal com pés de vela, pedais, porcas e acabamentos.</b>	<b>2</b>	
<b>Chaves Nº 01 e controles de acionamento do motor.</b>	<b>2</b>	
<b>Chaves Nº 2 para abertura do compartimento da bateria.</b>	<b>2</b>	
<b>Conjunto do encosto traseiro, contendo carenagens e base de fixação.</b>	<b>1</b>	

### Ferramentas necessárias para montagem da motoneta VITTE PLUS



1 - CHAVE DE FENDA

2 - CHAVE CANHÃO Nº 10

3 - CHAVE PHILIPS

4 - CHAVE DE BOCA Nº 14

5 - CHAVE DE BOCA Nº 13

6 - CHAVE DE BOCA Nº 12

7 - CHAVE DE BOCA Nº 10

8 - BASE PARA BOCAS TIPO CANHÃO

9 - BOCA TIPO CANHÃO Nº 14

10 - BOCA TIPO CANHÃO Nº 12

11 - MARRETA DE BORRACHA

12 - CHAVE ALIEN Nº 5

13 - CHAVE ALIEN Nº 2.1/2

14 - CHAVE DE BOCA Nº 08

## Passo a passo para montagem da motoneta VITTE PLUS

**Passo 1: Abrir a caixa com um estilete, faca ou tesoura.**



**Passo 2: Remover os parafusos (Comp. 18mm X Ø 6mm); das pedaleiras que encontram-se fixados do quadro, (utilizar chave canhão e chave de boca Nº 10).**



**Passo 3: Instalar as quatro pedaleiras, (utilizar chave canhão e chave de boca Nº 10).**



**Passo 4: Afrouxar braçadeira de aperto do canote do banco, regular a altura e reapertara, (utilizar chave de boca Nº 12).**



**Passo 5: Instalar o banco, (utilizar chave de boca Nº 13).**



**Passo 6: Instalar os dois pedais nos dois pés de vela, atentando-se as letras descritas nos mesmos, sendo "L lado esquerdo e R lado direito" essa informação é muito importante, tendo em vista que o giro para fixá-los é diferente "horário e anti-horário" (utilizar chave de boca Nº 14).**



**Passo 7: Instalar os dois pés de vela "já com os pedais" em posições invertidas no quadro da motoneta, (utilizar chave canhão Nº 14).**



**Passo 8: Instalação da peça "1 (preta)" do encosto traseiro, (utilizar chave PHILIPS).**



**Passo 9: Instalação da peça "2 (vermelha)" do encosto traseiro, (utilizar chave PHILIPS).**



**Passo 10: Remover banco com as mãos, o mesmo vem de fabrica somente encaixado.**





**Passo 11: Encaixe do encosto traseiro, (utilizar marreta de borracha).**

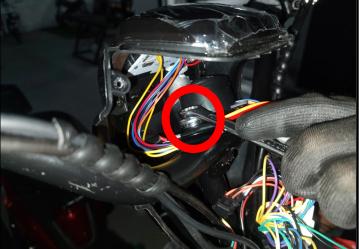


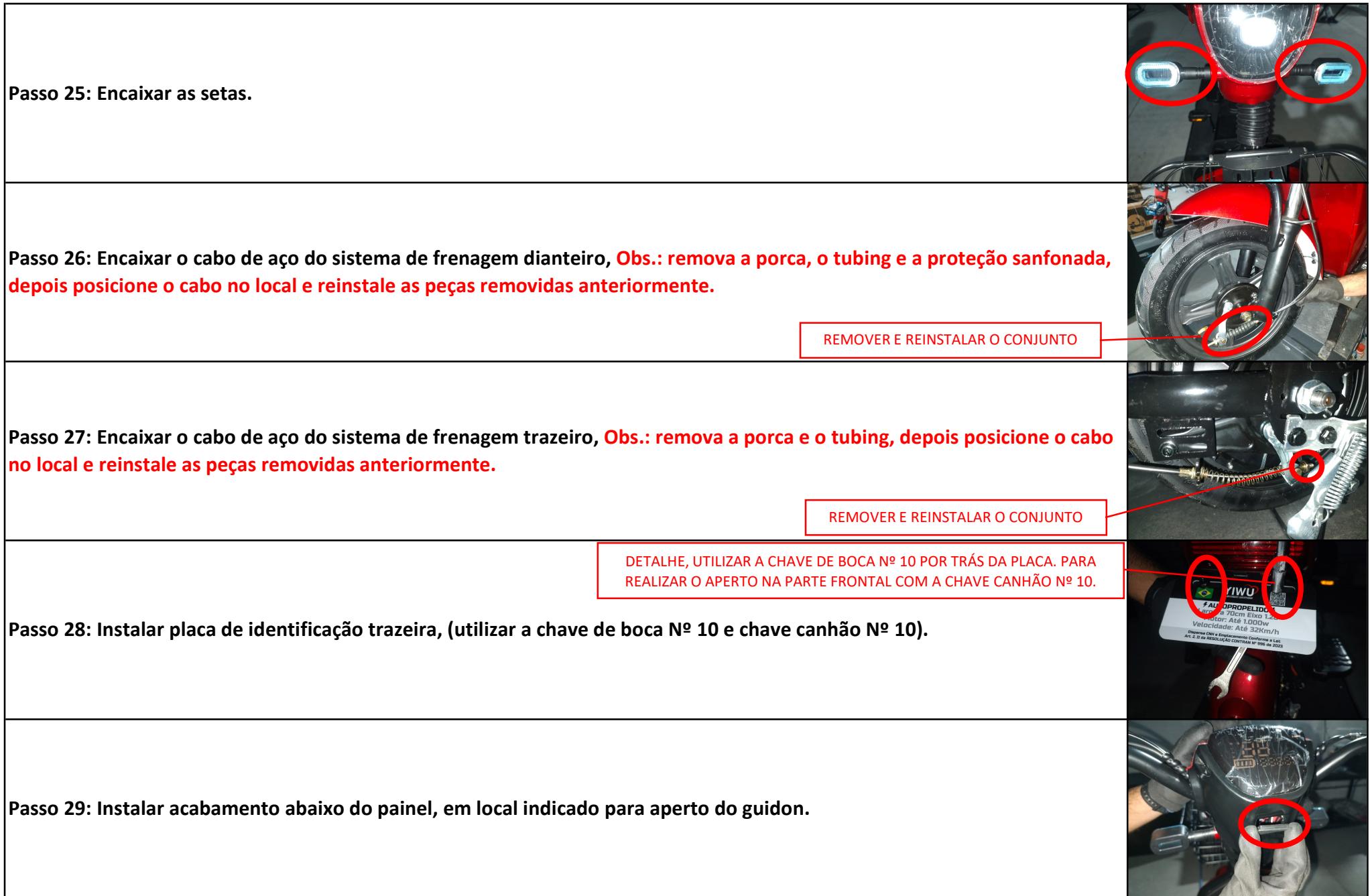
**Passo 13: Instalação do porta objetos, (utilizar chave PHILIPS).**



**Passo 14: Instalar roda dianteira, atentando-se para que o sistema de frenagem permaneça do lado esquerdo da motoneta, o espaçador seja instalado do lado direito da motoneta, o encaixe do sistema de frenagem tem que estar no local exato e o eixo de fixação tem que ser instalado do lado esquerdo para o lado direito ( Utilizar chaves canhão Nº 12 e chave de boca Nº 14).**

<p><b>Passo 15:</b> Remover os parafusos de fixação do paralama dianteiro, (utilizar chave de boca Nº 10 e chave canhão Nº 10).</p>	
<p><b>Passo 16:</b> Instalação do paralamas dianteiro, (utilizar chave de boca Nº 10 e chave canhão Nº 10).</p>	
<p><b>Passo 17:</b> Instalar a placa de identificação na cesta dianteira, (utilizar chave de boca Nº 10 e chave canhão Nº 10).</p>	
<p><b>Passo 18:</b> Remoção dos parafusos de fixação da cesta dianteira, (utilizar chave de boca Nº 10).</p>	
<p><b>Passo 19:</b> Instalação da base da cesta dianteira, (utilizar chave de boca Nº 10).</p>	

<p><b>Passo 20: Instalação da cesta dianteira, (utilizar chave de boca Nº 8 e chave philips).</b></p>	<p>DETALHE, UTILIZAR A CHAVE DE BOCA Nº 8 POR TRÁS DA CESTA. PARA REALIZAR O APERTO NA PARTE FRONTAL COM A CHAVE PHILIPS.</p> 
<p><b>Passo 21: Posicionamento do guidon;</b></p>	
<p><b>Passo 22: Remover o farol com carenagem para melhor fixação do guidon, (utilizar chave philips), (Obs.: por questões de segurança, para realizar o aperto correto do guidon, é necessário realizar esse procedimento, mesmo que seja possível apertar o guidon sem remover o farol).</b></p>	
<p><b>Passo 23: Fixação do guidon, (utilizar chave de boca Nº 12).</b></p>	
<p><b>Passo 24: Reinstalar o farol com carenagem, (utilizar chave philips).</b></p>	



<p>Passo 30: <b>Se necessário</b>, alinhar a manete para uma posição mais confortável, (utilizar a chave alien Nº 5).</p>	
<p>Passo 31: Instalar os dois retrovisores, (utilizar chave de boca Nº 14).</p>	
<p>Passo 32: Abrir compartimento da bateria para ligá-la, (utilizar as chaves Nº 02).</p>	
<p>Passo 33: Ligar a bateria.</p>	
<p>Passo 34: Fechar compartimento da bateria, utilizando as chaves Nº 02.</p>	

**Passo 35: Ligar a motoneta e realizar os testes elétricos, utilizando as chaves Nº 01.**



**Passo 36: Após realização de todos os testes e não havendo nenhuma falha, posicione o banco traseiro e fixe-o, (utilizar chave philips).**

DETALHE, REMOVA O PARAFUSO ANTES DE POSICIONAR O BANCO

APERTE O PARAFUSO POR BAIXO

