



*Living*  
e-bike

**LET'S**

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



## **BEM-VINDO(A) À MOBILIDADE ELÉTRICA.**

Este guia foi desenvolvido para ajudar você a aproveitar ao máximo a sua e-bike elétrica **LIVING LET'S**. Aqui, você encontrará informações completas sobre funcionamento, segurança, manutenção e cuidados essenciais para garantir o melhor desempenho e a máxima durabilidade do seu veículo.

Sua jornada sobre duas rodas começa agora.

Aproveite a experiência!

# ÍNDICE

APRESENTAÇÃO .....	2
SOBRE O GRUPO SEU LAR .....	4
SOBRE LIVING LET'S .....	5
IDENTIFICAÇÃO DAS PEÇAS .....	6
LISTA DE ACESSÓRIOS .....	7
FUNÇÕES .....	8
MÉTODO DE INSTALAÇÃO DA RODA DIANTEIRA .....	9-10
MARCHAS .....	11
SISTEMA DE CÂMBIO TRASEIRO .....	12
INSTRUÇÕES DE USO DO PAINEL DE CONTROLE MANUAL DO DISPLAY .....	13
FUNÇÃO DO BOTÃO .....	14
ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO .....	15-16
ITENS DE ATENÇÃO .....	17-19
IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO .....	20
CONTATOS E SUPORTE .....	21

## **SOBRE O GRUPO SEU LAR**

O Grupo Seu Lar é uma multinacional brasileira, com sedes no Brasil, China e Europa, e presença estratégica em mercados como Vietnã e Egito. Com mais de 20 anos de trajetória, somos especialistas na importação, desenvolvimento e montagem de produtos que promovem bem-estar, praticidade e mobilidade no cotidiano das famílias.

Nosso portfólio diversificado está presente nas principais redes de varejo do país, oferecendo soluções que aliam acessibilidade, design, tecnologia e sustentabilidade.

Por meio das marcas LIVING EBIKE e HAO ELECTRIC MOTORS, reafirmamos nosso compromisso com a mobilidade elétrica inteligente, proporcionando liberdade, economia e consciência ambiental para pessoas e cidades em constante movimento.

Somos movidos por inovação, qualidade e propósito. Mais do que produtos, entregamos experiências que conectam pessoas, lugares e estilos de vida no Brasil e no mundo.



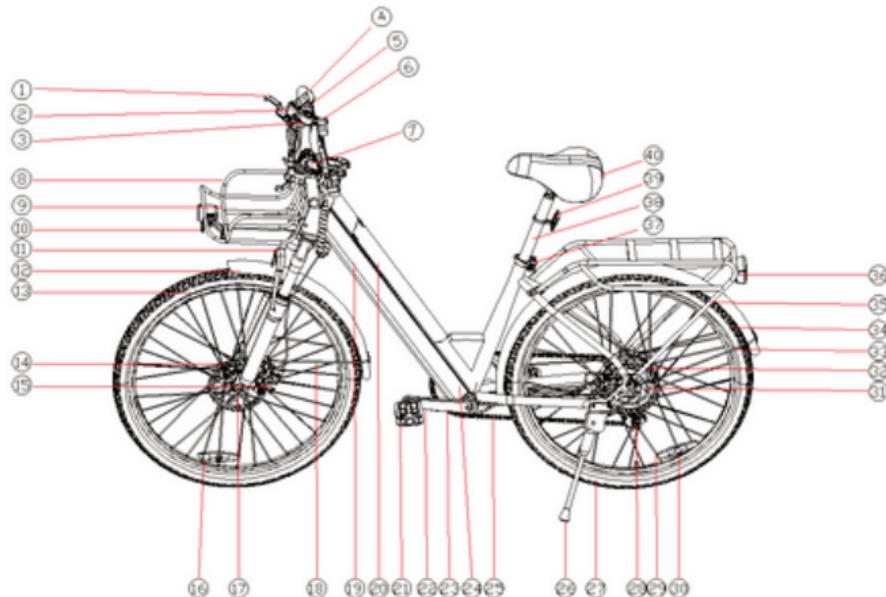
## **SOBRE A LIVING LET'S**

A Living Let's é uma e-bike elétrica ideal para quem busca mobilidade leve, ágil e sustentável.

Com estrutura compacta, motor silencioso e condução prática, ela oferece uma alternativa eficiente e econômica para o dia a dia.

Não exige CNH, garantindo mais liberdade e praticidade nos trajetos urbanos.

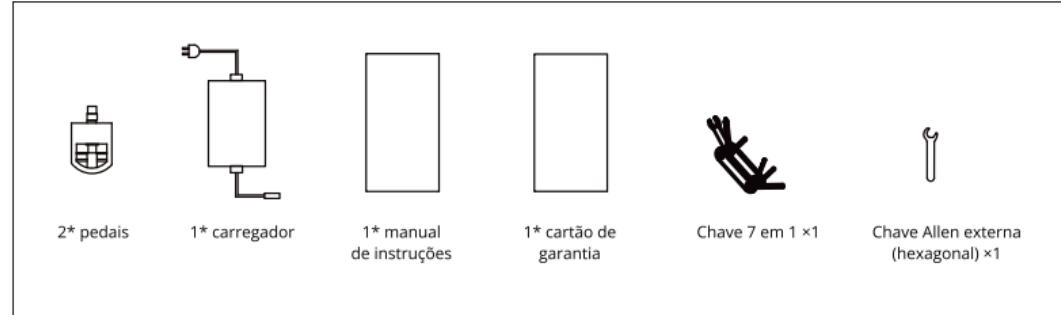
# IDENTIFICAÇÃO DAS PEÇAS



1. Guidão	21. Pedal
2. Troca de marchas	22. Pedivela
3. Campainha	23. Coroa
4. Manopla	24. Controlador
5. Punho giratório	25. Corrente
6. Suporte para celular	26. Descanso lateral
7. Painel/Display	27. Pneu traseiro
8. Cesta dianteira	28. Câmbio traseiro
9. Farol dianteiro	29. Cassete (engrenagens traseiras)
10. Refletor dianteiro	30. Refletor de roda traseira
11. Garfo dianteiro	31. Motor
12. Para-lama dianteiro	32. Cubo traseiro
13. Pneu dianteiro	33. Suporte do para-lama traseiro
14. Disco de freio dianteiro	34. Para-lama traseiro
15. Freio a disco dianteiro	35. Bagageiro traseiro
16. Refletor de roda dianteira	36. Luz traseira
17. Raios	37. Alavanca de liberação rápida do canote
18. Suporte do para-lama dianteiro	38. Canote do selim
19. Quadro	39. Refletor traseiro
20. Bateria	40. Selim (banco)

**Nota:** Alguns detalhes podem ser um pouco diferentes da imagem acima devido a atualizações no produto, o que não afetará o uso.

# LISTA DE ACESSÓRIOS



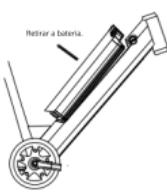
## Remoção da bateria:



1. Destrave a bateria girando a chave no sentido horário.

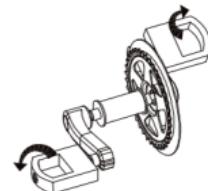


2. A extremidade superior da bateria se soltará para fora.



3. Retire a bateria puxando na direção indicada pela seta.

## Instalação dos pedais:



**Pedal direito:** gire no sentido horário para instalar.  
**Pedal esquerdo:** gire no sentido anti-horário para instalar.

# FUNÇÕES

## Ajuste da montagem inicial:

**Passo 1:** Após abrir a embalagem, remova a proteção da embalagem.

**Passo 2:** Antes da montagem, posicione a roda dianteira no garfo.

**Passo 3:** Instale o guidão, encaixando-o corretamente e fixando-o com a trava.

**Passo 4:** Empurre a bicicleta para frente — se a roda girar livremente, está correta.

**Passo 5:** Ajuste a altura do selim e aperte a alavanca de liberação rápida.

**Passo 6:** Instale os pedais (direito com rosca no sentido horário, esquerdo no anti-horário).

(Use sempre capacete ao andar na e-bike.)

## Carregamento:

Conecte primeiro o plugue do carregador na bateria, depois conecte à tomada AC.

A luz vermelha indica que está carregando; verde, carregamento completo.

Não conecte diretamente a bateria ao carregador sem necessidade.

Evite carregar em locais fechados e com má ventilação.

(Desconecte após totalmente carregado.)

## Ligar a bicicleta:

Pressione o botão lateral no guidão, mantendo-o pressionado por cerca de 3 segundos para ligar/desligar.

Modo de espera por 10 segundos sem uso.

## Painel:

Mostra o nível da bateria, velocidade, marcha atual, farol ligado e código de erro.

Ajuste de velocidade:

Após ligar, pressione o botão com o símbolo de seta para alternar entre 3 modos:

15 km/h

20 km/h

25 km/h

## Partida:

Ligue a e-bike e pressione o botão de seta lateral para acionar o motor.

Modos de condução:

Modo de exercício: Motor desligado, pedais livres.

Modo elétrico puro: Acelere girando o punho com os pedais parados.

Modo de assistência: O motor auxilia ao pedalar.

## Freio de corte automático:

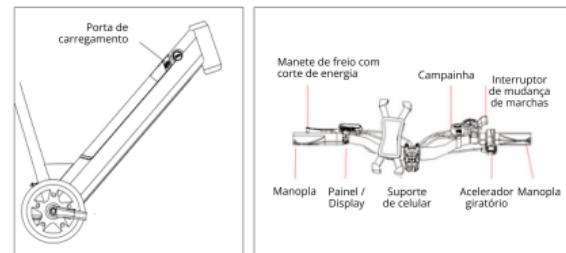
Ao acionar o freio, o motor corta automaticamente a alimentação.

Remoção/Instalação da Bateria:

Destrave a bateria com a chave, retire no sentido indicado.

Para instalar, conecte o cabo corretamente e empurre até encaixar firmemente.

(Se houver defeito, contate o serviço autorizado.)



# Método de instalação da roda dianteira

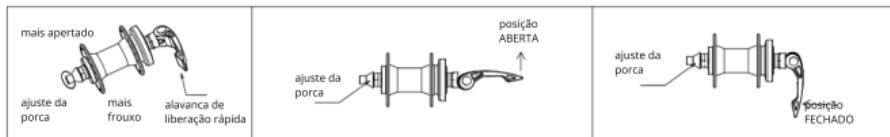
## Método de instalação da roda dianteira / Etapas:

Princípio básico de força da alavanca de liberação rápida

Ajuste o aperto girando a porca de ajuste.

Ao girar no sentido horário, o aperto aumentará; ao girar no sentido anti-horário, o aperto diminuirá.

Quando a alavanca de liberação rápida estiver na posição CLOSE, a porca se moverá para dentro. Essa força fixará firmemente a roda no garfo da bicicleta, mantendo-a na posição correta.



## Processo de instalação

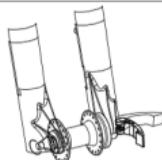
### 1. Fixar o cubo com liberação rápida

Empurre a alavanca de liberação rápida para a posição OPEN e encaixe firmemente a roda na parte interna inferior do garfo dianteiro.



## 2. Apertar a porca no sentido horário

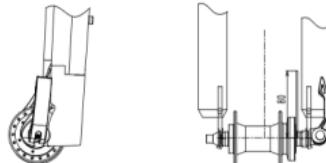
Use a mão esquerda para girar lentamente a porca no sentido horário para ajustá-la e apertá-la, enquanto com a mão direita abre e fecha a alavanca de liberação rápida. Continue apertando a porca até que a alavanca alcance a posição paralela ao eixo da roda (conforme mostrado pela linha tracejada na imagem abaixo) e sinta resistência ao fechá-la.



Girar 1/8 de volta por vez

## 3. Travar a alavanca de liberação rápida

Segure o garfo com os dedos e use a palma da mão para pressionar firmemente a alavanca de liberação rápida até fechá-la completamente. Deve-se aplicar força suficiente para garantir que a alavanca esteja bem presa. A palavra "CLOSE" indicada na alavanca deve estar voltada para fora. A alavanca deve estar voltada para frente ou paralela ao garfo, conforme mostrado na imagem abaixo.



# Marchas

Algumas bicicletas elétricas LIVING vêm com marchas, que consistem em:

- Um conjunto de engrenagens traseiras, chamado de roda livre ou cassette
- Um câmbio traseiro
- Um trocador de marchas
- Um cabo de controle
- Uma coroa dianteira (chamada de "chaining")
- Uma corrente de transmissão

Existem muitos tipos diferentes de mecanismos de troca de marcha, cada um preferido para aplicações específicas por conta de suas características ergonômicas, de desempenho e custo.

Uma redução de marcha (downshift) é a mudança para uma marcha mais leve, o que facilita pedalar.

Uma subida de marcha (upshift) é a mudança para uma marcha mais pesada, que exige mais esforço para pedalar. Por exemplo, você pode reduzir a marcha para facilitar a pedalada em uma subida. Por outro lado, você pode subir a marcha para ganhar velocidade.

Seja subindo ou descendo a marcha, o sistema de câmbio exige que a corrente esteja se movendo para frente e sob alguma tensão. O câmbio só funcionará se você estiver pedalando para frente.

Atenção:

Nunca acione o trocador de marchas enquanto estiver pedalando para trás.

Além disso, não pedale para trás após trocar de marcha.

Qualquer uma dessas ações pode travar a corrente e causar sérios danos à bicicleta elétrica.



# Sistema de Câmbio Traseiro - Shimano

O sistema de câmbio traseiro inclui o câmbio dianteiro e traseiro, as alavancas de mudança de marcha e os cabos de controle do câmbio — todos devem funcionar corretamente para que a troca de marchas ocorra de forma suave.

Embora os câmbios dianteiro e traseiro sejam ajustados inicialmente em nossa fábrica, você precisará inspecionar e reajustar ambos antes de usar a bicicleta.  
Câmbio Traseiro

Comece mudando o trocador de marchas traseiro para o número mais alto indicado. Afrouxe o cabo do parafuso de fixação do câmbio traseiro e coloque a corrente na menor engrenagem (pinhão).

Ajuste o parafuso de limite alto (H) de modo que a roldana guia (polia) e o menor pinhão fiquem alinhados verticalmente.

Reaperte o cabo, eliminando qualquer folga, e aperte novamente o parafuso de fixação com firmeza.

Em seguida, vá trocando as marchas, certificando-se de que cada engrenagem seja engatada de forma suave e sem hesitação.

Se necessário, use o ajuste de tensão do cabo (barrel adjuster) para fazer ajustes finos, girando-o na direção em que deseja que a corrente se mova.

Por exemplo:

- Girar no sentido horário irá afrouxar a tensão do cabo, fazendo a corrente se mover para longe da roda.
- Girar no sentido anti-horário irá aumentar a tensão do cabo, direcionando a corrente em direção à roda.

# Instruções de uso do painel de controle manual do display



# FUNÇÃO DO BOTÃO

NOME	BOTÃO	ILUSTRAÇÃO
BOTÃO LIGA/DESLIGA		PRESSENE E SEGURE POR 3 SEGUNDOS PARA LIGAR/DESLIGAR O VEÍCULO
TECLA "+"		PRESSENE BREVEMENTE PARA AUMENTAR O NÍVEL DA MARCHA, PRESSENE E SEGURE PARA LIGAR/DESLIGAR O FAROL DIANTEIRO
TECLA "–"		PRESSENE BREVEMENTE PARA DIMINUIR O NÍVEL DA MARCHA, PRESSENE E SEGURE PARA ENTRAR NO MODO DE ASSISTÊNCIA PARA EMPURRAR

## Configuração do Painel

Pressione e segure simultaneamente os botões "+" e "-" para entrar no menu de configuração de parâmetros. Os parâmetros que podem ser configurados incluem:

- P01: Brilho da luz de fundo
- Nível 1 = mais fraco
- Nível 3 = mais forte
- P02: Unidade de distância
- 0: KM (quilômetro)
- 1: MILE (milha)
- P16: Redefinir odômetro
- Pressione e segure o botão "+" por 5 segundos para zerar a quilometragem e sair.
- Depois, desligue e ligue novamente o painel.

Após concluir a configuração, pressione o botão liga/desliga para sair do menu de configuração de parâmetros.

A configuração também pode ser encerrada ao pressionar e segurar os botões "+" e "-" novamente.

Se nenhuma ação for realizada por 10 segundos, o painel sairá automaticamente do menu de configuração.

# ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

## Dimensões Externas

Itens	Especificações
Modelo	Living Let's
Material do Quadro	Quadro de ferro
Tamanho montado	1745 × 700 × 1115 mm
Tamanho embalado	1530 × 280 × 920 mm
Distância entre eixos	1050 mm
Altura do pedal	100 mm
Tamanho da roda	26 polegadas
Cor	Branco / Preto

## Parâmetros de Desempenho

Itens	Especificações
Peso do Quadro / Carga Máxima	28,5 kg / 75 kg
Velocidade Máxima	32 km/h
Velocidade Projetada	32 km/h
Autonomia no Modo Elétrico	32 km/h
Potência do Motor Auxiliar	1,08 kW
Inclinação Máxima	50 ± 3°
Autonomia com Assistência	60 ± 5 km
Inclinação Sugerida	15°
Temperatura de Uso	-10 ~ 45 °C
Nível de Proteção contra Água	IP54

# ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

## Parâmetros dos Componentes

Itens	Especificações
Capacidade da Bateria	Bateria de íon de lítio 18650
Tensão da Bateria	10.4Ah
Tensão de Entrada do Carregador	48V
Tipo de Motor Elétrico	DC42V
Potência Nominal do Carregador	AC 100–220V
Tempo de Carga	5–6 horas
Tipo de Motor	Motor de roda traseira de alta velocidade com cubo dividido
Proteção contra Subtensão	500W
Limite de Corrente do Controlador	260 r/min
Tensão Nominal do Controlador	48V
Proteção contra Sobretensão	31 ± 1V
Corrente Limite do Controlador	15A

## Características do Produto

Farol dianteiro	Sim
Lanterna traseira	Sim
Piloto automático	Não
Sensor de assistência	Sensor de velocidade
Selim	Assento ajustável
Sistema de freio	Freios a disco duplos dianteiro e traseiro
Adesivo personalizado	Suporta

**Observação:** Peso, carga, pressão dos pneus, condições do terreno, corrente, lubrificação dos rolamentos das rodas, etc., podem afetar a velocidade máxima. A autonomia foi testada com temperatura de 25 °C, carga de 75 kg, velocidade entre 15–20 km/h, estrada plana e pavimentada, do início até esgotar completamente a energia da bateria. Não se trata de dados fixos para uso diário — são apenas dados de referência em ambiente controlado. (Hábito de condução, temperatura, peso, pressão dos pneus, tipo de terreno, etc., também influenciam.)

# ITENS DE ATENÇÃO

## Bateria e Carregamento:

- Guarde em local seco entre -0°C e 45°C, com temperatura de carregamento entre 20°C e 60°C. Evite alta temperatura, curto-circuito, imersão em água, queda ou colisão.
- Recomenda-se recarregar a bateria após cada uso. Para uso prolongado, carregue pelo menos uma vez por mês para evitar danos.
- Durante a recarga, use apenas o carregador original e evite conectar e desconectar frequentemente. O tempo de carga é de aproximadamente 4-6 horas.
- Durante a carga, mantenha o ambiente ventilado. Não cubra o carregador ou a bateria. Não carregue sob sol direto ou alta temperatura.
- Ao carregar, conecte primeiro a bateria e depois a tomada elétrica. Após a carga, desconecte primeiro da tomada e depois da bateria.
- Evite sobrecarga ou descarga profunda. Pare de usar imediatamente se houver cheiro, calor excessivo, inchaço ou vazamento.
- Se armazenar por longo período, carregue parcialmente (entre 50% e 70%) e recarregue uma vez por mês.
- Para maior vida útil da bateria, evite temperaturas extremas. Após uso prolongado, é normal que a autonomia diminua.
- Não substitua a bateria por outra não original. Isso pode resultar em falhas ou acidentes.

## **Condução:**

- Leia o manual cuidadosamente antes de usar.
- Não conduza em vias abertas sem autorização legal.
- O uso deve respeitar as leis de trânsito e é proibido em vias públicas se o condutor não tiver autorização adequada.
- Use equipamentos de segurança, como capacete.
- A velocidade máxima recomendada é 15km/h. Mantenha velocidade segura em áreas residenciais.
- Evite freadas bruscas, curvas acentuadas ou solavancos.
- Peso máximo do condutor: 100 kg.
- Evite uso em dias de chuva ou estradas molhadas.
- Crianças e adolescentes entre 16 e 45 anos são os únicos permitidos a conduzir.
- É estritamente proibido dirigir com menos de 16 anos ou mais de 45 anos.

## **Manutenção e Armazenamento:**

- Leve o produto ao centro de assistência autorizado para manutenção.
- Guarde em local seco e ventilado.
- Evite exposição prolongada ao sol ou ambientes corrosivos.
- Pneus: calibragem recomendada dianteiro: 60-80, traseiro: 175-200.
- Se for modelo com calibragem traseira maior: 320-450.
- Se houver vibração anormal, ruídos ou falhas, interrompa o uso e procure serviço técnico.
- Substituições de peças devem ser feitas com peças originais.

## **Declaração de Responsabilidade:**

- O produto é restrito a uso por adolescentes com idade entre 16 e 45 anos;
- Não nos responsabilizamos por acidentes causados por uso indevido, violação de regras de trânsito ou falha em seguir este manual;
- A garantia não cobre desgaste natural, danos por água, acidentes, desmontagem não autorizada, modificação ou uso de peças não originais;
- Se houver defeito de fabricação, oferecemos serviço técnico durante o período de garantia;
- Em caso de litígio, prevalece o contrato de venda e os termos publicados no site oficial da marca.

## **Identificação do veículo**

Modelo:

Número do Chassi:

Número do motor:

Quilometragem:

## **Nota fiscal de venda do veículo**

Número:

Data:    /    /

Emitente:

Local:

Data:    /    /

## **Informações de Garantia e Contatos: Suporte ao cliente LIVING E-BIKE.**

Toda assistência técnica do chamado de garantia deverá ser feita diretamente com a LIVING E-BIKE.

Nossa empresa não terá qualquer obrigação de reparar ou substituir qualquer produto até que seja entregue o produto defeituoso. Após o trâmite de devolução.

**Obs:** Caso seja verificado que não há defeito no produto, o cliente arcará com os custos da avaliação feita em rede credenciada.



### **Assistência Técnica:**

#### **LIVING E-BIKE:**

ESTRADA DOS BANDEIRAS 28131  
VARGEM GRANDE - CEP: 22785-276  
RIO DE JANEIRO - Rio de Janeiro



#### **SAC:**

(21) 97224-4018 (Rio de Janeiro)  
(21) 97177-3106 (Todos os estados)



